

### **Crash Recovery System Bedienungsanleitung** Virtual reality-APP



Bliksund AS | bliksund.com



## Inhaltsverzeichnis

#### 3 QUEST 2

- 3 Tipps
- 3 Wie wird das Headset getragen?
- 3 Wie stelle ich einen Guardian ein?
- 4 Controller
- 5 Wie wird das Quest mit dem WLAN verbunden?

### 6 SZENARIO 1 – UNFALL TESLA MODEL S UND OPEL AMPERA

- 7 Deaktivierung Tesla Model S
- 19 Deaktivierung Opel Ampera

#### 25 SZENARIO 2 – KOLLISION AUF DER AUTOBAHN

- 27 Deaktivierung Tesla Model S
- 36 Deaktivierung Opel Ampera
- 47 Deaktivierung DAF XF

#### 52 SZENARIO 3 – TESLA AN PFOSTEN IN EINEM WOHNGEBIET

53 Deaktivierung Tesla Model S

#### 64 SZENARIO 4 – KOLLISION ZWISCHEN HYUNDAI XCIENT UND AMPERA

- 67 Deaktivierung Hyundai Xcient
- 81 Deaktivierung Opel Ampera

2

### Kapitel 1 Quest 2



#### Tipps.

- Sonnenlicht kann die Linsen dauerhaft beschädigen, weshalb das Headset außerhalb der Reichweite von Fenstern aufbewahrt und nicht im Freien bedient werden sollte
- Das Headset nicht mit alkoholhaltigen Reinigungstüchern säubern, da es beschädigt werden kann. Für die Reinigung eignen sich alkoholfreie, antibakterielle Reinigungstücher

#### Wie wird das Headset getragen?

- 1. Das Band seitlich und oben lockern.
- 2. Das Headset aufsetzen.
  - Sicherstellen, dass das Band am Kopf anliegt.
  - Brillenträger sollten die Brille vor dem Aufsetzen des Headsets darin einsetzen.
- Achten Sie darauf, dass die Linsen auf der Innenseite der Brille optimal positioniert wurden. Das Bild sollte klar sein. Die Linsen können so verschoben werden, dass sie optimal vor den Augen sitzen. Das Einrichten erfolgt, indem, Sie die Linsen per Hand von links nach rechts schieben.
- 4. Die Seiten straffziehen, indem die zwei Schieber an der Rückseite bewegt werden. Das Bild sollte klar sein. Anschließend das Oberteil befestigen. Das Band sollte nicht zu eng am Kopf sitzen. Die Brille muss bequem sitzen und sich angenehm anfühlen.

Schauen Sie sich <u>hier</u> das Anleitungsvideo zum Tragen des Headsets an sowie seine grundlegenden Funktionen.

#### Wie wird ein Guardian eingestellt?

Mit dem Guardian können Sie VR-Begrenzungen festlegen, die angezeigt werden, sobald Sie dem Rand des Spielbereichs zu nahe kommen. Wenn Sie den Guardian zum ersten Mal mit Quest einstellen, dann halten Sie sich bitte an die Anweisungen auf dem Bildschirm.



Schauen Sie sich <u>hier</u> das Anleitungsvideo zum Einstellen des Guardian an.



#### Controller

Bei den Touch-Controllern von Oculus Quest handelt es sich um zwei Controller, die über das Headset getrackt werden, um

die Position der Hände anzuzeigen. Beim linken Controller handelt es sich um das Tablet mit den CRS-Informationen und der rechte dient als Auswahl- und Zeigestab.

Mit den Tasten des Controllers können Sie Folgendes tun:

- B-Taste und Y-Taste: gedrückt halten und mit dem Stab zeigen, damit ein runder Punkt auf dem Boden aufleuchtet. Wenn Sie die Taste Ioslassen, wird sie an diese Position teleportiert.
- Oculus-Taste: drücken, um wieder zum Oculus Home zu gelangen oder gedrückt halten, um die Position Ihres Controllers neu einzustellen.
- Auslöstaste: drücken, um den Zeigestab zu verwenden
- Menütaste: Die Menütaste in Oculus Home drücken, um das Menü anzuzeigen.
- Eine beliebige Taste drücken, um den Controller aus dem Sleep-Modus aufzuwecken, nachdem Sie das Headset eingeschaltet haben.





#### Wie verbinde ich das Quest mit dem WLAN?

Das Oculus Quest muss mit einem WLAN-Netzwerk verbunden sein, um die meisten Funktionen nutzen und die Inhalte anzeigen zu können.

Den WLAN-Netzwerknamen mit dem das Oculus Quest verbunden ist über das Oculus Quest-Headset ändern:

- 1. Den Oculus Quest einschalten und das Headset aufsetzen.
- 2. Im unteren Balkenmenü "Einstellungen" auswählen.
- 3. WLAN auswählen.
- 4. Das WLAN-Netzwerk auswählen, mit dem Sie sich verbinden möchten.
- 5.Sobald Sie danach gefragt werden, das Passwort des WLAN-Netzwerks eingeben, mit dem Sie sich verbinden möchten.
- 6. "Verbinden" auswählen, um sich im WLAN-Netzwerk anzumelden.

Wenn Sie die Inhalte der VR-Brille über die Oculus-App casten möchten, dann muss das Casting-Gerät mit dem gleichen WLAN-Netzwerk verbunden sein wie die Brille.



### Szenario 1 Unfall Tesla Model S und Opel Ampera



#### **Beschreibung Szenario**

(i)

In diesem Szenario ist es soeben zu einer Kollision zwischen einem Tesla Model S und einem Opel Ampera gekommen.

Die folgenden Informationen sind bekannt:

Beim Einbiegen auf eine Landstraße ist ein Tesla Model S mit einem von rechts kommenden Opel Ampera zusammengestoßen. Es handelt sich um zwei Elektrofahrzeuge. Die Passagiere sind nicht eingequetscht und es wurde kein Airbag aktiviert.

In dieser Situation funktionieren die Antriebssysteme der Fahrzeuge wahrscheinlich noch. Beide Antriebssysteme müssen deaktiviert werden, damit die Arbeiten sicher ausgeführt werden können.

Durchlaufen Sie den Deaktivierungsvorgang für die beiden Fahrzeuge mithilfe der Anweisungen oben auf dem Tablet im Crash Recovery System. Gehen Sie auf dem Bildschirm "Deaktivieren" im Tablet die Schritte einzeln durch, einschließlich der Abbildungen für eine erfolgreiche Deaktivierung des Antriebssystems.



#### Unfall Tesla Model S und Opel Ampera

Lassen Sie die Beschreibung des Szenarios verschwinden, indem Sie eine beliebige Taste auf einem der Controller gedrückt halten. Halten Sie die Taste so lange gedrückt, bis der Balken mit dem Text "Zum Schließen Taste gedrückt halten" verschwindet.





Auf diesem Tablet am linken Controller stehen jetzt zwei Fahrzeuge. Tesla Model S 2013–2016 und Opel Ampera 2011–2016.

Klicken Sie auf Tesla Model S (für den Opel Ampera gehen Sie auf Seite 19).

Deuten Sie hierfür mit dem farbigen Zeigestab auf den Namen und drücken Sie anschließend wieder die rechte Trigger-Taste.

Model S 2013 - 2016 Ampera 2011 - 2016	
P	Ampera 2011 - 2016



Auf dem Tablet am linken Controller wird jetzt ein Warnbildschirm angezeigt. Oben am Tablet wird ein Schritt beschrieben, den Sie ausführen müssen, um im Szenario zum nächsten Schritt weitergehen zu können: 1/8.

Lesen Sie den "Achtung" Warnbildschirm. Gehen Sie mit dem farbigen Zeigestab zum Kreuz rechts unten und klicken Sie den Text weg.

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 2/10: "CRS-Modus einschalten". Der CRS-Modus wird aktiviert, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab und dem rechten Trigger auf das blaue Symbol "CRS-Modus" unter dem Tablet klicken.

Der Schritt wird abgeschlossen und Sie können weiter zu Schritt 2/8. Das Fahrzeug ist jetzt im CRS-Modus.



9

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 2/8 "Auf austretende Flüssigkeiten und mögliche Rauchentwicklung prüfen."

Gehen Sie zum Tesla und weisen Sie anschließend mit dem farbigen Zeigestab über das große Akku-Paket. Während das Akku-Paket sich verfärbt auf die Trigger-Taste des rechten Controllers drücken. Das Akku-Paket wurde jetzt ausgewählt.



Damit wird der Schritt abgeschlossen. Auf dem Tablet ist jetzt der folgende Text zu lesen: "Die Wärmebildkamera zeigt an, dass der Akku (noch) nicht aufgewärmt ist. Es ist keine Flüssigkeit ausgetreten und keine Rauchbildung sichtbar."

Diese Meldung können Sie anschließend wegklicken, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab auf das Kreuz rechts unter der Meldung zeigen und mit dem Trigger auf den rechten Controller drücken.

**〈** 10 **〉** 

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 3/8 "Machen Sie sich mit dem Deaktivierungsvorgang für das Antriebssystem vertraut."

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die rote Taste mit "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Der Schritt ist jetzt abgeschlossen.



**(** 11 )

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 4/8 "Prüfen Sie das Trennen der Kabelverbindung im Bildschirm Deaktivierung."

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die rote Taste mit "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Auf diesem Bildschirm mit dem Titel "Deaktivierung" sehen Sie eine Textbeschreibung, die von drei roten Knöpfen gefolgt wird. (Abb. 1, Link 1 und Link 2).

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die rote Taste unten auf dem Tablet-Bildschirm mit dem Text: "Link 1" und drücken Sie diese Taste anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.



Jetzt wird ein Bildschirm mit Informationen über die Notfall-Kabelentriegelung angezeigt.

Der Schritt ist jetzt abgeschlossen.

12

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 5/8 "Prüfen Sie, ob die Notfall-Kabelentriegelung rechts vorn unter der Motorhaube getrennt werden kann."

Bewegen Sie sich nach rechts an der Vorderseite des Tesla. Hier befindet sich ein Symbol mit einer Zange (siehe Abbildung).

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf dieses Symbol. Das Symbol leuchtet auf. drücken Sie anschließend mit dem Trigger den rechten Controller auf dem Symbol.





Jetzt erscheint auf dem Tablet ein Hinweis auf das Lithium-Ionen (Li-Ion) Akkupaket: "Aufgrund des Unfalls ist dieses Element nicht verfügbar. Suchen Sie nach alternativen Deaktivierungsmethoden."

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.

### < 14 >

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 6/8 "Prüfen Sie die alternativen Deaktivierungsmethoden."

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab in Richtung der roten Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Der Bildschirm: "Deaktivierung" wird angezeigt. Bewegen Sie den farbigen Zeigestab in Richtung der roten Taste unten am Tablet mit dem Text: "Link 2". Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.



Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.

**〈** 15 **〉** 

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 7/8 "Prüfen Sie die Notfall-Kabelentriegelung im C-Stil".

Gehen Sie rechts an die Rückseite des Tesla. Hier befindet sich genau wie an der Vorderseite ein Symbol mit einer Zange (siehe Abbildung). Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf dieses Symbol. Das Symbol leuchtet auf. drücken Sie es anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 8/8 "Trennen Sie die Notfall-Kabelentriegelung im C-Stil, siehe Abbildung 1."

Nach der Durchführung von Schritt 9 wird ein Bildschirm auf dem Tablet aufgeführt mit Informationen über die Notfall-Kabelentriegelung.

Unten am Bildschirm des Tablets ist eine rote Taste zu sehen: "Abb. 1." Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf diese Taste und drücken sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Jetzt wird die Abbildung des C-Stils angezeigt. Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



、17 💙

Oben auf dem Tablet steht Schritt 8/8 "Vorgang beendet!"

Der Vorgang für den Tesla Model S ist jetzt abgeschlossen.

Jetzt können Sie mit dem anderen Fahrzeug fortfahren, indem Sie den farbigen Zeigestab auf die blaue Taste unten am Tablet weisen, auf der zu lesen ist: "Fahrzeug auswählen". Weisen Sie darauf und drücken Sie die Taste mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Auf der rechten Seite befindet sich eine Taste "Lobby", über welche Sie wieder zurück zum Bildschirm mit der Auswahl der Szenarien gelangen. Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die Taste und drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.





Oben auf dem Tablet ist jetzt der erste Schritt zu lesen: 1/5 "CRS-Modus einschalten."

Der CRS-Modus wird aktiviert, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab und dem rechten Trigger auf das blaue Symbol "CRS-Modus" unter dem Tablet klicken.

Der Schritt wird abgeschlossen und Sie können weiter zu Schritt 2/5.

Das Fahrzeug befindet sich jetzt im CRS-Modus.



19

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 2/5 "Auf austretende Flüssigkeiten und mögliche Rauchentwicklung prüfen."

Weisen Sie auf den Opel.

Weisen Sie anschließend mit dem farbigen Zeigestab über das große Akku-Paket. Während das Akku-Paket sich verfärbt auf die Trigger-Taste des rechten Controllers drücken. Das Akku-Paket wurde jetzt ausgewählt.



Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen. Auf dem Tablet ist jetzt der folgende Text zu lesen: "Die Wärmebildkamera zeigt an, dass der Akku (noch) nicht aufgewärmt ist. Es ist keine Flüssigkeit ausgetreten und keine Rauchbildung sichtbar."

Diese Meldung können Sie anschließend wegklicken, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab mit dem Trigger auf dem rechten Controller auf das Kreuz rechts unten von dieser Mitteilung klicken. Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 3/5 "Machen Sie sich mit dem Deaktivierungsvorgang für das Antriebssystem vertraut."

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die rote Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



**〈** 21 **〉** 

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 4/5 "Deaktivieren Sie das Antriebssystem, indem Sie den Verbrennungsmotor ausschalten. Diesbezüglich bitte alle Schritte durchlaufen, die neben dem Symbol der Start-/Stopp-Taste aufgeführt sind."

Auf diesem Bildschirm sehen Sie jetzt die Überschrift "Deaktivierung" mit Erläuterungstext sowie drei rote Tasten (Abb. 1, Link 1 und Link 2).



Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die rote Taste unten auf dem Tablet-Bildschirm mit dem Text "Link 1".

Weisen Sie auf den Opel und wählen Sie das Symbol mit dem Schlüssel in Nähe der Lenksäule.

22

Wählen Sie das Symbol aus, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab darüber fahren. Jetzt leuchtet das Symbol auf. Während es leuchtet, drücken Sie es mithilfe des Triggers auf dem rechten Controller.



Sobald das Symbol ausgewählt wurde, werden über die Start-/Stopp-Taste Informationen auf dem Tablet angezeigt.

Unten auf dem Bildschirm sind zwei rote Tasten mit "Abb. 1 und Abb. 2 zu sehen."

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die erste rote Taste zu "Abb. 1". Drücken Sie die Taste mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Jetzt wird eine Abbildung angezeigt. Schließen Sie diese über das Kreuz-Symbol rechts unten in der Abbildung.

Sie werden anschließend wieder auf den vorherigen Bildschirm zurückgeleitet.

Weisen Sie jetzt mit dem farbigen Zeigestab auf die zweite rote Taste" Abb. 2". Drücken Sie die Taste mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Jetzt wird eine Abbildung angezeigt und der Schritt ist abgeschlossen.

**〈** 23 **〉** 

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 5/5 "Prüfen Sie anschließend alle Schritte, um das 12V-System auszuschalten, indem Sie über das Symbol des 12V-Akkus die einzelnen Links durchgehen."

Gehen Sie zur Rückseite des Opels. Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf das Akku-Symbol (siehe Abbildung). Sobald es leuchtet, mit dem Trigger auf dem rechten Controller drücken. Jetzt wird auf dem Tablet ein Informationsbildschirm über den Akku eingeblendet



Unten auf dem Informationsbildschirm sind zwei rote Schaltflächen zu sehen "Abb. 1 und Abb. 2."

24

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die rote Schaltfläche" Abb. 2" Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller. Jetzt wird eine informative Abbildung auf dem Tablet angezeigt.

Mit diesem Schritt ist der gesamte Vorgang abgeschlossen.

# Szenario 2 Kollision auf der Autobahn



#### **Beschreibung des Szenarios**

In diesem Szenario fand gerade ein Kettenauffahrunfall auf der Autobahn statt, kurz vor einem Tunnel. Bei den betroffenen Fahrzeugen handelt es sich um einen DAF-LKW, einen Tesla Model S und einen Opel Ampera.

Die folgenden Informationen sind bekannt:

(i)

Beim Überholen auf der Autobahn hat der Fahrer eines Tesla Model S den DAF-LKW vor dem Tunnel zu spät bemerkt. Das hat dazu geführt, dass der Tesla von hinten auf den DAF aufgefahren ist. Daraufhin wurde der Tesla durch einen darauffolgenden Opel angefahren. Aus dem Fahrzeug kommt Rauch. Es ist nicht bekannt, ob es tatsächlich zu einem Brand gekommen ist.

Durchlaufen Sie den Deaktivierungsvorgang mit dem Crash Recovery System für die einzelnen Fahrzeuge unter Berücksichtigung der Anweisungen oben auf dem Tablet. Orientieren Sie sich am "Deaktivieren"-Bildschirm auf dem Tablet, um die entsprechenden Schritte für eine Deaktivierung des Antriebssystems einzuhalten.

Gehen Sie anschließend zu den entsprechenden Komponenten des Fahrzeugs und gehen Sie die einzelnen Schritte durch, unter Berücksichtigung der Fotos für eine erfolgreiche Deaktivierung.



#### Kollision auf der Autobahn

Schließen Sie die Beschreibung des Szenarios auf dem blauen Bildschirm, indem Sie auf einem der Controller eine beliebige Taste gedrückt halten. Halten Sie die Taste so lange gedrückt, bis der Balken mit dem Text "Zum Schließen Taste gedrückt halten" verschwindet.



< 26 >

Auf dem Tablet, das mit dem linken Controller verbunden ist, sind jetzt drei Fahrzeuge aufgeführt: der Tesla Model S 2013–2016, der DAF XF 2013– 2019 und der Opel Ampera 2011–2016.

Klicken Sie auf den Tesla Model S (es kann auch ein anderes Fahrzeug ausgewählt werden, der Opel Ampera oder der DAF XF). Deuten Sie hierfür mit dem blauen Zeigestab auf den Namen und drücken Sie anschließend wieder die rechte Trigger-Taste.





Auf dem Tablet am linken Controller wird jetzt ein Warnbildschirm angezeigt. Oben am Tablet wird jetzt ein Schritt beschrieben, den Sie ausführen müssen, um im Szenario zum nächsten Schritt weitergehen zu können: Schritt 1/8

Lesen Sie den "Achtung" Warnbildschirm.

Gehen Sie mit dem farbigen Zeigestab zum Kreuz rechts unten und klicken Sie den Text weg.



Oben auf dem Tablet wird jetzt der nächste Schritt 1/8 aufgeführt "Den CRS-Modus einschalten." Der CRS-Modus wird aktiviert, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab und dem rechten Trigger auf das blaue Symbol mit "CRS-Modus" unter dem Tablet klicken.

Der Schritt wird abgeschlossen und Sie können weiter zu Schritt 2/8.

28

Das Fahrzeug befindet sich jetzt im CRS-Modus.

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 2/8 "Auf ausgetretene Flüssigkeiten und mögliche Rauchentwicklung prüfen. Wodurch werden diese verursacht?"

Bewegen Sie sich in Richtung Tesla und weisen Sie anschließend mit dem farbigen Zeigestab über das große Akku-Paket.

Während das Akku-Paket sich verfärbt auf die Trigger-Taste des rechten Controllers drücken. Das Akku-Paket wurde jetzt ausgewählt.



Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen. Auf dem Tablet ist jetzt der folgende Text zu lesen: "Die Wärmebildkamera zeigt an, dass der Akku (noch) nicht aufgewärmt ist. Es ist keine Flüssigkeit ausgetreten und keine Rauchbildung sichtbar."

Diese Meldung können Sie anschließend wegklicken, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab mit dem Trigger auf dem rechten Controller auf das Kreuz rechts unten von dieser Mitteilung klicken.



Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 3/8 "Machen Sie sich mit dem Deaktivierungsvorgang für das Antriebssystem vertraut."

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab in Richtung der roten Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



**〈** 30 **〉** 

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 4/8 "Prüfen Sie das Trennen der Kabelverbindung im Bildschirm Deaktivierung."

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab in Richtung der roten Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Auf diesem Bildschirm sehen Sie jetzt die Überschrift "Deaktivierung"mit Erläuterungstext sowie drei rote Tasten (Abb. 1, Link 1 und Link 2).

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die rote Taste unten auf dem Tablet-Bildschirm mit dem Text: "Link 1" und drücken Sie diese Taste anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Jetzt wird ein Bildschirm mit Informationen über die Notfall-Kabelentriegelung angezeigt.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



31

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 5/8 "Trennen Sie die Notfall-Kabelentriegelung unter der Motorhaube."

Bewegen Sie sich nach rechts an der Vorderseite des Tesla. Hier befindet sich ein Symbol mit einer Zange (siehe Abbildung).

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf dieses Symbol. Das Symbol leuchtet auf. drücken Sie es anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 6/8 "Schauen Sie sich das Video zum Trennen der Notfall-Kabelentriegelung an."

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab in Richtung des Warnbildschirms, der nach dem vorherigen Schritt auf dem Bildschirm eingeblendet wurde. Hier befindet sich am unteren Rand eine Taste mit der Aufschrift "Video". Drücken Sie diese Taste, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab darüber fahren und sie mit dem Trigger am rechten Controller drücken.



Sehen Sie sich das Video an. Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 7/8 "Das Antriebsystem wurde deaktiviert. Prüfen Sie die alternativen Deaktivierungsmethoden."

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die rote Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Auf diesem Bildschirm sehen Sie jetzt die Überschrift "Deaktivierung"mit Erläuterungstext sowie drei rote Tasten (Abb. 1, Link 1 und Link 2).

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die rote Taste unten auf dem Tablet-Bildschirm mit dem Text: "Link 2" und drücken Sie diese Taste anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Jetzt wird ein Bildschirm mit Informationen über die Notfall-Kabelentriegelung angezeigt.



Drücken Sie die Taste "Abb. 1". Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.

Oben auf dem Tablet steht Schritt 8/8 "Vorgang beendet!"

Der Vorgang für den Tesla Model S ist jetzt abgeschlossen.

Jetzt können Sie mit einem anderen Fahrzeug fortfahren, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die blaue Taste unten auf dem Tablet zeigen, mit dem Text "Fahrzeug auswählen" und diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller zu drücken.

Auf der rechten Seite befindet sich eine Taste "Lobby", über welche Sie wieder zurück zum Bildschirm mit der Auswahl der Szenarien gelangen. Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die Taste und drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.





Oben auf dem Tablet ist jetzt der erste Schritt zu lesen: 1/9 "CRS-Modus einschalten."

Der CRS-Modus wird aktiviert, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab und dem rechten Trigger auf das blaue Symbol "CRS-Modus" unter dem Tablet klicken.

Der Schritt wird abgeschlossen und Sie können weiter zu Schritt 2/9.

Das Fahrzeug befindet sich jetzt im CRS-Modus.



36
Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 2/9 "Machen Sie sich mit dem Deaktivierungsvorgang für das Antriebssystem vertraut."

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab in Richtung der roten Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



37

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 3/9 "Deaktivieren Sie das Antriebssystem, indem Sie den Verbrennungsmotor ausschalten. Diesbezüglich bitte alle Schritte durchlaufen, die neben dem Symbol der Start-/Stopp-Taste aufgeführt sind."

Auf diesem Bildschirm sehen Sie jetzt die Überschrift "Deaktivierung" mit Erläuterungstext sowie drei rote Tasten (Abb. 1, Link 1 und Link 2).



Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die rote Taste unten auf dem Tablet-Bildschirm mit dem Text "Link 1".

Weisen Sie auf den Opel und wählen Sie das Symbol mit dem Schlüssel in Nähe der Lenksäule. Wählen Sie das Symbol aus, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab darüber fahren. Jetzt leuchtet das Symbol auf. Während es leuchtet, drücken Sie es mithilfe des Triggers auf dem rechten Controller.





Sobald das Symbol ausgewählt wurde, werden über die Start-/Stopp-Taste Informationen auf dem Tablet angezeigt. Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 4/9 "Suchen Sie nach einer alternativen Deaktivierungsmethode und halten Sie sich an die Angaben basierend auf den unterschiedlichen Links im Crash Recovery System."

Weisen Sie mit dem Zeigestab auf dem Deaktivierungsbildschirm des Tablets auf die Taste mit dem Dreieck (links von der Taste mit dem Kreuz), um auf die nächste Seite zu gelangen.

Deaktivierungsverfahren: Opel Ampera 2011 - 20 Ermitteln Sie eine alternative Deaktivierungsmethode Sie die verschiedenen Links im Crash Recovery Syst	D16 und gehen tem durch.
Start/Stop-Schalter Wegen des Aufpralls ist der Start/Stopp-Schalter nicht zugänglich.	Dach ausblenden Seite ausblenden Karosserie ausblenden Deaktivierung

Nachem Sie diese Taste betätigt haben, wird die nächste Seite mit drei Tasten angezeigt und einem Link zu einer alternativen Deaktivierungsmethode.

Zum Abschließen dieses Schritts, den ersten Link auswählen und die Schritte anschauen.



Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 5/9 "Trennen Sie die Notfall-Kabelentriegelung."

Mithilfe der im vorherigen Schritt angezeigten Abbildungen können Sie herausfinden, wo sich die Notfall-Kabelentriegelung befindet.

Diese befindet sich hinten links am Fahrzeug. Indem Sie mit dem Zeigestab das Symbol mit der Zange auswählen wird dieser Schritt abgerundet.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 6/9 "Schauen Sie sich das Video zum Trennen der Notfall-Kabelentriegelung an."

Weisen Sie mit dem Zeigestab auf die rote Taste "Video" rechts unten am Tablet. drücken Sie diese Taste und schauen Sie sich das Video an. Damit ist der Schritt abgeschlossen.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 7/9 "Suchen Sie eine alternative Deaktivierungsmethode."

Weisen Sie mit dem Zeigestab auf die rote Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Gehen Sie anschließend wie in Schritt 4 zur zweiten Seite: Bewegen Sie den Zeigestab auf dem Tablet innerhalb des Deaktivierungsbildschirms zur Taste mit dem Dreieck, um die folgende Seite zu öffnen.

Nachem Sie diese Taste betätigt haben, wird die nächste Seite mit drei Tasten angezeigt und einem Link zu einer alternativen Deaktivierungsmethode.



Zum Beenden dieses Schrittes den zweiten Link auswählen. Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.

43

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 8/9 "Trennen Sie die Akkukabel, indem Sie am Symbol des 12V-Akkus die unterschiedlichen Links durchlaufen."

Auf der Seite des vorherigen Schritts werden die Abbildungen auf dem Tablet angezeigt. Weisen Sie mit dem Zeigestab auf die zwei roten Tasten unten am Tablet (Abb.1 und Abb. 2). Drücken Sie diese und schauen Sie sie sich an. Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.

	Deaktivierungsverfahren: Opel Ampera 2011 - 2016 Trennen Sie die Batteriekabel, indem Sie die verschiedenen Links am Symbol der 12-V-Batterie durchgehen. 8/9	
	Batterie	
Tiertal	Hauptstromversorgung vom 12 Volt-Bordnetz. Befindet sich im Kofferraum (siehe Bild 1 und 2). Sitze	
	Achtung! Das SRS Steuergerät ist mit einer Energiereserve ausgestattet. Die Deaktivierungszeit beträgt ca. 1 min. Karosserie ausblenden	
	Vor dem Abklemmen der Batterie immer versuchen, elektrischen Verbraucher im Fahrzeug (elektrische Fensterheber, elektrische Sitzverstellung, usw.), zum eigenen Nutzen zu verwenden.	
	Zur Deaktivierung der Spannungsversorgung Zündung	18
	Fahrzeug Normal Modus Lobby	

< 44 >

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 9/9 "Das Antriebsystem wurde deaktiviert. Prüfen Sie die alternativen Deaktivierungsmethoden."

Weisen Sie mit dem Zeigestab auf das Symbol im Auto des Schalters der Service-/Notentriegelung. Diese Taste befindet sich im Zentrum des Autos zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz. Durch die Auswahl dieses Symbols wird der Schritt abgerundet.





Oben auf dem Tablet steht Schritt 9/9 "Vorgang beendet!"

Der Vorgang für den Opel Ampera ist jetzt abgeschlossen.

Jetzt können Sie mit einem anderen Fahrzeug fortfahren, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die blaue Taste unten auf dem Tablet zeigen, mit dem Text "Fahrzeug auswählen" und diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller zu drücken.

Auf der rechten Seite befindet sich eine Taste "Lobby", über welche Sie wieder zurück zum Bildschirm mit der Auswahl der Szenarien gelangen. Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die Taste und drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.





# Deaktivierung DAF XF > Schritt 1

Oben auf dem Tablet ist jetzt der erste Schritt zu lesen: 1/5 "CRS-Modus einschalten."

Der CRS-Modus wird aktiviert, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab und dem rechten Trigger auf das blaue Symbol "CRS-Modus" unter dem Tablet klicken.

Der Schritt wird abgeschlossen und Sie können weiter zu Schritt 2/5.

Das Fahrzeug befindet sich jetzt im CRS-Modus.

Deaktivierungsverfahren: DAF XF 2013 - 2019 Wählen Sie ein Fahrzeug aus und aktivieren Sie den CRS-Modus.	1/5
Crash Recovery System VR+	Dach ausbienden Seite ausbienden Karosserie ausbienden Deaktivierung
Fahrzeug CRS Mostus Lobby	

< 47 >

## Deaktivierung DAF XF > Schritt 2

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 2/5 "Kontrollieren Sie, ob der Schlepper beschädigt ist. Deaktivieren Sie das Antriebssystem, indem Sie den Verbrennungsmotor ausschalten Diesbezüglich bitte alle Schritte durchlaufen, die neben dem Symbol der Start-/Stopp-Taste aufgeführt sind."

Mit dem Zeigestab auf das Schlüsselsymbol in der Fahrerkabine des DAF weisen. drücken Sie den Trigger auf dem rechten Controller. Anschließend wird eine neue Seite mit Informationen über das Tablet angezeigt.



Unten auf dieser Seite auf dem Tablet ist eine rote Taste zu sehen mit dem Text Abb. 1. Durch Betätigung der Taste mit dem Zeigestab und des Triggers am rechten Controller wird dieser Schritt abgeschlossen.



# Deaktivierung des DAF XF > Schritt 3

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 3/5 "Entkoppeln Sie den Akku mithilfe des Hauptschalters vom Akku."

Weisen Sie mit dem Zeigestab auf das Symbol des Hauptschalters hinten am DAF.

Indem dieser anschließend durch Betätigung des Triggers am rechten Controller gedrückt wird, ist dieser Schritt abgeschlossen.





# Deaktivierung DAF XF > Schritt 4

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 4/5 "Suchen Sie den Notschalter in der Fahrerkabine. Schauen Sie sich hierfür die Informationen am Hauptschalter-Akku-Symbol an."

Dank des vorherigen Schritts werden auf dem Tablet jetzt Informationen über den Hauptschalter vom Akku angezeigt.

Unter diesen Informationen auf dem Tablet befinden sich drei rote Schalter. Abb. 1, Abb. 2 und Abb. 3.

Weisen Sie mit dem Zeigestab auf die Taste von Abb. 2 und drücken Sie sie mit dem Trigger auf dem rechten Controller.



50

## Deaktivierung DAF XF > Schritt 5

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 5/5 "Suchen Sie den alternativen Notschalter auf der Fahrerseite. Schauen Sie sich hierfür die Informationen im Akku-Hauptschalter-Symbol an."

Die Abbildung aus dem vorherigen Schritt kann abgeschlossen werden, indem Sie sie über das Kreuz rechts unten auf dem Bildschirm schließen.

	Deaktivierungsverfahren: DAF XF 2013 - 2019 Derprüfen Sie den alternativen Notfallschalter auf der Beifahrerseite. Bitte beachten Sie die Informationen im Symbol des Lateriehauptschalters.
1	Batteriehauptschalter Dach ausblenden
	Das Fahrzeug kann optional mit einem Batteriehauptschalter zur Unterbrechung der Spannungsversorgung ausgestattet sein. Befindet sich in der Regel auf der rechten Seite des Fahrgestellrahmens (siehe Bild 1). Deaktivierung durch Linksumdrehung des Schalters. Achtung! Der Einbauort kann je nach Fahrzeugtyp und Aufbau variieren. Fahrzeuge zum Transport gefährlicher Stoffe und Güter verfüren über einen oder zwei manuelle
	Bild 1 Bid 2 Bild 3 A

Anschließend werden Sie auf die Seite mit den Informationen über den Akku-Hauptschalter auf dem Tablet zurückgeleitet. Unten diesen Informationen befinden sich drei Tasten: Abb. 1, Abb. 2 und Abb. 3. Weisen Sie mit dem Zeigestab auf die Taste von Abb. 3 und drücken Sie sie mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen. Damit auch der gesamte Vorgang.



# Szenario 3 **Tesla an Pfosten in einem Wohngebiet**



#### **Beschreibung des Szenarios**

(i)

Es ist zu einem einseitigen Unfall mit einem Tesla Model S gekommen.

Die folgenden Informationen sind bekannt:

Ein Tesla Model S ist gegen einen Betonpfosten gefahren, aufgrund eines plötzlichen Ausweichmanövers wegen spielender Kinder. Der Fahrer sitzt noch im Fahrzeug, Polizei und Notdienst sind alarmiert. Möglicherweise liegt ein (beginnender) Fahrzeugbrand vor, denn der Melder gibt an, dass Rauch aus dem Fahrzeug kommt.

Durchlaufen Sie den Deaktivierungsvorgang mit dem Crash Recovery System für die einzelnen Fahrzeige unter Berücksichtigung der Anweisungen oben auf dem Tablet. Orientieren Sie sich am "Deaktivieren"-Bildschirm auf dem Tablet, um die entsprechenden Schritte für eine Deaktivierung des Antriebssystems einzuhalten.

Gehen Sie anschließend zu den entsprechenden Komponenten des Fahrzeugs und gehen Sie die einzelnen Schritte durch, unter Berücksichtigung der Fotos für eine erfolgreiche Deaktivierung.



Schließen Sie die Beschreibung des Szenarios auf dem blauen Bildschirm, indem Sie auf einem der Controller eine beliebige Taste gedrückt halten. Halten Sie die Taste so lange gedrückt, bis der Balken mit dem Text "Zum Schließen Taste gedrückt halten" verschwindet.

Auf dem Tablet, das mit dem linken Controller verbunden ist, steht jetzt ein Fahrzeug: der Tesla Model S 2013-2016.

Klicken Sie auf den Tesla Model S auf dem Tablet. Führen Sie hierfür den farbigen Zeigestab auf den Namen und drücken Sie anschließend wieder die rechte Trigger-Taste.

Crash Recovery System VR+ Tesla Model S 2013 - 2016	
	STREET
	Lobby



Oben auf dem Tablet ist jetzt der erste Schritt zu lesen: 1/9: "CRS-Modus einschalten".

Der CRS-Modus wird aktiviert, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab und dem rechten Trigger auf das blaue Symbol "CRS-Modus" unter dem Tablet klicken.

Der Schritt wird abgeschlossen und Sie können weiter zu Schritt 2/9.

Das Fahrzeug befindet sich jetzt im CRS-Modus.



**〈** 54 **〉** 

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 2/9 "Auf ausgetretene Flüssigkeiten und mögliche Rauchentwicklung prüfen. Wodurch werden diese verursacht?"

Bewegen Sie sich in Richtung Tesla und weisen Sie anschließend mit dem farbigen Zeigestab über das große Akku-Paket. Während das Akku-Paket sich verfärbt auf die Trigger-Taste des rechten Controllers drücken. Das Akku-Paket wurde jetzt ausgewählt.



Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen. Jetzt ist auf dem Tablet der folgende Text zu lesen: "Die Wärmebildkamera zeigt an, dass der Akku (noch) nicht aufgewärmt ist. Inzwischen gibt es keine Rauchentwicklung mehr."

Diese Meldung können Sie anschließend wegklicken, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab mit dem Trigger auf dem rechten Controller auf das Kreuz rechts unten von dieser Mitteilung klicken. Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 3/9 "Machen Sie sich mit dem Deaktivierungsvorgang für das Antriebssystem vertraut."

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die rote Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



< 56 >

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 4/9 "Prüfen Sie das Trennen der Kabelverbindung im Bildschirm Deaktivierung."

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die rote Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Auf diesem Bildschirm sehen Sie jetzt die Überschrift "Deaktivierung"mit Erläuterungstext sowie drei rote Tasten (Abb. 1, Link 1 und Link 2).

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die rote Taste unten auf dem Tablet-Bildschirm mit dem Text: "Link 1" und drücken Sie diese Taste anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Jetzt wird ein Bildschirm mit Informationen über die Notfall-Kabelentriegelung angezeigt.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



57

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 5/9 "Trennen Sie die Notfall-Kabelentriegelung unter der Motorhaube."

Bewegen Sie sich nach rechts an der Vorderseite des Tesla. Hier befindet sich ein Symbol mit einer Zange (siehe Abbildung).

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf dieses Symbol. Das Symbol leuchtet auf. drücken Sie es anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 6/9 "Schauen Sie sich das Video zum Trennen der Notfall-Kabelentriegelung an."

Mit der Auswahl des Zangen-Symbols aus dem vorherigen Schritt wird auf dem Tablet eine neue Seite angezeigt.

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die rote Taste unten auf dem Tablet-Bildschirm mit dem Text "Video" und drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller. Sehen Sie sich das Video an.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 7/9 "Das Antriebsystem wurde deaktiviert. Prüfen Sie die alternativen Deaktivierungsmethoden."

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die rote Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet. Drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Auf diesem Bildschirm sehen Sie jetzt die Überschrift "Deaktivierung"mit Erläuterungstext sowie drei rote Tasten (Abb. 1, Link 1 und Link 2).

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die rote Taste unten auf dem Tablet-Bildschirm mit dem Text: "Link 2" und drücken Sie diese Taste anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.

Jetzt wird ein Bildschirm mit Informationen über die Notfall-Kabelentriegelung angezeigt.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 8/9 "Prüfen Sie die Notfall-Kabelentriegelung im C-Stil".

Gehen Sie links an die Rückseite des Tesla. Hier befindet sich ein Symbol mit einer Zange (siehe Abbildung).

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf dieses Symbol. Das Symbol leuchtet auf. drücken Sie es anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 9/9 "Trennen Sie die Notfall-Kabelentriegelung im C-Stil, siehe Abbildung 1."

Nach der Durchführung von Schritt 10 wird ein Bildschirm auf dem Tablet aufgeführt mit Informationen über die Notfall-Kabelentriegelung.

Unten am Bildschirm des Tablets ist eine rote Taste zu sehen mit der Aufschrift: "Abb. 1". Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf diese Taste und drücken Sie sie anschließend mit dem Trigger auf dem rechten Controller.



Jetzt wird eine Abbildung über dem C-Stil angezeigt und der Schritt ist abgeschlossen.

< 62 >

Oben auf dem Tablet steht Schritt 9/9 "Vorgang beendet!"

Jetzt ist der Vorgang für den Tesla Model S abgeschlossen und somit auch das Szenario.

Sie können mit einem anderen Szenario fortfahren.

Auf der rechten Seite befindet sich eine Taste "Lobby", über welche Sie wieder zurück zum Bildschirm mit der Auswahl der Szenarien gelangen. Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die Taste und drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.





# Szenario 4 Kollision zwischen Hyundai Xcient und Opel Ampera



#### **Beschreibung des Szenarios**

In diesem Szenario ist es gerade zu einer Kollision zwischen einem Hyundai Xcient LKW und einem Opel Ampera gekommen.

Die folgenden Informationen sind bekannt:

Ein Lastwagen ist an einem Tunneleingang auf einen unerwarteten Stau aufgefahren. Dabei ist er ziemlich heftig auf das Heck eines Pkws geprallt. Seine Ladung, darunter ein Palettenhubwagen, ist ins Rutschen geraten und hat vermutlich die Wasserstofftanks beschädigt. Fahrer und Beifahrer haben leichte Verletzungen erlitten. Wegen der im Fahrzeug befindlichen Opfer wurden die Rettungsdienste alarmiert.

()

Durchlaufen Sie den Deaktivierungsvorgang mit dem Crash Recovery System für die einzelnen Fahrzeige unter Berücksichtigung der Anweisungen oben auf dem Tablet. Orientieren Sie sich am "Deaktivieren"-Bildschirm auf dem Tablet, um die entsprechenden Schritte für eine Deaktivierung des Antriebssystems einzuhalten.

Gehen Sie anschließend zu den entsprechenden Komponenten des Fahrzeugs und gehen Sie die einzelnen Schritte durch, unter Berücksichtigung der Fotos für eine erfolgreiche Deaktivierung.



# Kollision zwischen Hyundai Xcient und Opel Ampera

Schließen Sie die Beschreibung des Szenarios auf dem blauen Bildschirm, indem Sie auf einem der Controller eine beliebige Taste gedrückt halten. Halten Sie die Taste so lange gedrückt, bis der Balken mit dem Text "Zum Schließen Taste gedrückt halten" verschwindet.





# Kollision zwischen Hyundai Xcient und Opel Ampera

Auf dem Tablet am linken Controller ist eine Pager-Meldung zu sehen.

Lesen Sie diese Meldung und schließend Sie diese danach, indem Sie mit dem blauen Zeigestab über die rechte Trigger-Taste auf dasKreuz rechts unter der Meldung klicken.





Auf dem Tablet, das mit dem linken Controller verbunden ist, sind jetzt zwei Fahrzeuge angezeigt: der Hyundai XCient und der Opel Ampera 2011–2016.

Klicken Sie auf den Hyundai Xcient (Opel Ampera geht auch, in diesem Fall bitte weiter zu Seite 81). Gehen Sie hierfür mit dem blauen Zeigestab auf den Namen und drücken Sie anschließend wieder die rechte Trigger-Taste.

			1
	Crash Recovery Sys Hyundai XCient	tem VR+	
	Opel Ampera 2011 2016		
		$\searrow$	
au	Fahrzeug uswählen CRS modus	Lophy	
		Lobby	

< 67 >

Auf dem Tablet am linken Controller wird jetzt ein Warnbildschirm angezeigt. Oben am Tablet wird jetzt ein Schritt beschrieben, den Sie ausführen müssen, um im Szenario zum nächsten Schritt weitergehen zu können: Schritt 1/10

Lesen Sie den Warnbildschirm "Achtung" und wählen Sie die vier wichtigsten Regeln aus. Klicken Sie nach jeder Regel auf das Kreuz, um weiterzugehen.

Gehen Sie mit dem blauen Zeigestab zum Kreuz rechts unten und klicken Sie den ersten Satz weg. Gehen Sie weiter, bis Sie alle vier durch haben und schließen Sie den Schritt auf diese Weise ab.

Nach Abschluss hören Sie eine Klingel und oben auf dem Tablet wird der folgende Schritt angezeigt.



68

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 2/10 "Schalten Sie den CRS-Modus ein."

Der CRS-Modus wird aktiviert, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab und dem rechten Trigger auf das blaue Symbol "CRS-Modus" unter dem Tablet klicken.

Der Schritt wird abgeschlossen und Sie können weiter zu Schritt 3/10.

Das Fahrzeug befindet sich jetzt im CRS-Modus.

Deaktivierungsverfahren: Hyundai XCient Wählen Sie ein Fahrzeug aus und aktivieren Sie den CRS-Modus, 2/10
Crash Recovery System VR+ Dach ausblenden Seite ausblenden Sitze ausblenden Karosserfe ausblenden Deaktivierung
Fahrzeug auswählen CRS Modus Lobby



Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 3/10 "Aktivieren Sie den CRS-Modus und prüfen Sie die Lage mit der Wärmebildkamera auf einen möglichen Wasserstoffbrand. Sie können die Wärmebildkamera auswählen, indem Sie den hervorstehenden Joystick auf dem rechten Controller mit dem Daumen bedienen."

Bedienen Sie mit dem rechten Joystick das Auswahlmenü und wählen Sie das Symbol für die Wärmebildkamera.





Jetzt wird die Wärmebildkamera rechts angezeigt. Bewegen Sie die Kamera solange über das Fahrzeug, bis der Schritt abgeschlossen ist. Die zu scannende Fläche beträgt etwa 60 % der Fahrzeugoberfläche. Bitte scannen Sie das Fahrzeug sowohl in der Länge als auch in der Höhe.

Der Schritt wird abgeschlossen und Sie können weiter zu Schritt 4/10.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 4/10 "Prüfen Sie mit dem H2-Gasmessgerät, ob ein Wasserstoffgasleck vorliegt. Sie können das H2-Gasmessgerät auswählen, indem Sie den hervorstehenden Joystick auf dem rechten Controller mit dem Daumen bedienen."

Bedienen Sie mit dem rechten Joystick das Auswahlmenü und wählen Sie darin das Symbol des H2-Gasmessgeräts.



Jetzt befindet das H2-Gasmessgerät sich rechts von Ihnen. Gehen Sie anschließend auf das Fahrzeug zu, um zu ermitteln, wo das Leck sich befindet. Sie müssen sich direkt neben dem Leck befinden, damit der Wert auf dem H2-Gessgerät hoch genug wird, um den Schritt abzuschließen.


# Das H2-Gasmessgerät:





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 5/10 "Befolgen Sie den Deaktivierungsvorgang und beginnen Sie, das Fahrzeug durch Blockieren der Räder zu stabilisieren. Bedienen Sie erneut den hervorstehenden Joystick auf dem rechten Controller mit dem Daumen, um den Zeiger für die Auswahl der CRS-Komponenten zu aktivieren."

Bedienen Sie mit dem rechten Joystick das Auswahlmenü und wählen Sie darin das Hand-Symbol, um den Zeigestab zu aktivieren.

Bewegen Sie den Zeigestab in Richtung der Räder des Fahrzeugs. Die Räder werden daraufhin rot umrandet. Während die Räder gefärbt sind, die Trigger-Taste auf dem rechten Controller drücken, um sie zu blockieren. Die Räder haben jetzt eine weiße Umrandung und der Schritt ist abgeschossen.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 6/10 "Deaktivieren Sie das Antriebssystem, indem Sie den neben dem Symbol der Start-/Stopp-Taste angegebenen Schritten folgen."

Bewegen Sie den farbigen Zeigestab auf die Taste mit "Deaktivierung" auf dem Tablet. Sobald diese aufleuchtet, drücken Sie die Taste, indem Sie den Trigger auf dem rechten Controller verwenden.

eaktivierungsverfahren: Hyundai XCient eaktivieren Sie das Antriebssystem, indem Sie den ymbol der Start-/Stop-Taste angegebenen Schritter	neben dem 6 folgen. 6 / 10
Motor abschalten         Ein traditioneller Zündschlüssel wird nicht benötigt, ein elektronischer Schlüssel muss sich im Fahrzeug oder im Schlüsselschacht befinden.         Der Motor wird an- und abgeschaltet durch die Betätigung der Taste am Armaturenbrett.         Zum Abstellen des Motors/Ausschalten der Zündung: -Leuchtet die 'Ready'-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen (siehe Bild 1 und 2).         - Wenn möglich, elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.         Bild 1       Bild 2         Fahrzeug auswählen       Normal Modus	Dach ausblenden Seite ausblenden Sitze ausblenden Karosserie ausblenden Deaktivierung

Anschließend wird der Deaktivierungsvorgang gestartet. Lesen Sie den Text sorgfältig durch und fahren Sie mit den weiteren Schritten fort.

Schauen Sie sich Abbildung 2 von Link 1 an.

<

75

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 7/10 "Deaktivieren Sie das elektrische System, indem Sie beide Akkukabel wie neben dem Akkusymbol beschrieben abklemmen oder durchtrennen."

Bewegen Sie den Zeigestab im CRS-Modus auf das Akkupaket zu.



Wählen Sie dieses Akkupaket aus und schauen Sie sich die drei zugehörigen Abbildungen auf dem Tablet an.



Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 8/10 "Sie haben das Antriebssystem ausgeschaltet. Die Leckage in der Leitung hinter dem Ventil ist jedoch weiterhin hörbar. Ist das Fahrzeug gesichert?"

Lesen Sie den Text auf dem Tablet und antworten Sie mit "Nein", indem Sie den Zeigestab auf die "Nein" Taste auf dem Tablet weisen und diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller bedienen. Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



< 77 🕻

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 9/10 "Prüfen Sie auch, wie Sie das Wasserstoffsystem über das Sicherheitsventil sichern können."

Bewegen Sie den Zeigestab auf das Wasserstoffsystem zu und wählen Sie die Sicherheitsventile.



Auf dem Tablet werden Informationen über ein Sicherheitsventil angezeigt. Lesen Sie sich das durch und schauen Sie sich Abbildung 1 an, um den Schritt abzuschließen.

< 78 >

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 10/10 "Schließen Sie alle sieben Tankverschlüsse mit Hilfe der sieben Absperrventilsymbole."

Bewegen Sie den Zeigestab auf das Wasserstoffsystem und wählen Sie die Sicherheitssymbole.



Auf dem Tablet werden Informationen über das Sicherheitsventil angezeigt. Lesen Sie die Informationen durch und schauen Sie sich Abbildung 2 an, um den Schritt abzuschließen.



Oben auf dem Tablet steht Schritt 10/10 "Vorgang beendet!"

Der Vorgang für den Hyundai Xcient ist jetzt abgeschlossen.

Jetzt können Sie mit einem anderen Fahrzeug fortfahren, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die blaue Taste unten auf dem Tablet zeigen, mit dem Text "Fahrzeug auswählen" und diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller zu drücken.

Auf der rechten Seite befindet sich eine Taste "Lobby", über welche Sie wieder zurück zum Bildschirm mit der Auswahl der Szenarien gelangen. Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die Taste und drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.





Oben auf dem Tablet wird jetzt der erste Schritt angezeigt: 1/5 "Aktivieren Sie den CRS-Modus und prüfen Sie das HV-Akkupack auf austretende Flüssigkeiten und möglichen Rauch."

Der CRS-Modus wird aktiviert, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab und dem rechten Trigger des Controllers auf das blaue Symbol "CRS-Modus" klicken.

Befindet das Fahrzeug sich im CRS-Modus, können Sie mit dem farbigen Zeigestab über das Akkupaket fahren.

Wahlen Sie es durch Betätigung des Triggers am rechten Controller aus.



81

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 2/5 "Machen Sie sich mit dem Deaktivierungsvorgang für das Antriebssystem vertraut."

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die rote Taste "Deaktivierung" auf dem Tablet.

drücken Sie sie mit dem Trigger auf am rechten Controller.

Dieser Schritt ist jetzt abgeschlossen.



82

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 3/5 "Beginnen Sie den Deaktivierungsvorgang durch Blockieren der Räder."

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die Räder des Opels. Wenn diese aufleuchten und Sie diese mit dem Zeigestab berühren, können Sie die Räder blockieren, indem Sie mit dem Trigger den rechten Controller drücken.





Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 4/5 "Deaktivieren Sie das Antriebssystem, indem Sie den Verbrennungsmotor ausschalten und den neben dem Symbol der Start-/Stopp-Taste angegebenen Schritten folgen."

Mit dem Zeigestab auf das Schlüsselsymbol weisen. Es befindet sich in der Mitte des Armaturenbretts des Opels.

Wählen Sie es durch Drücken des Triggers auf dem rechten Controller aus.

Jetzt wird auf dem Tablet eine neue Seite mit Informationen über die Start-/Stopp-Taste angezeigt.

Unten auf der Seite befinden sich zwei rote Tasten: Abb. 1 und Abb. 2. Drücken Sie beide Tasten nacheinander und schauen Sie sich die Abbildungen an.

De Ve Sta	eaktivierungsverfahren: Opel Ampera 2011 - 2016 eaktivieren Sie das Antriebssystem, indem Sie den erbrennungsmotor ausschalten und den neben dem Symbol der tart-/Stop-Taste angegebenen Schritten folgen.	1/5
	<ul> <li>Statustop norm</li> <li>Statustop norm</li> <li>Fahrzeug ist mit einem Start/Stop-Knopf ausgestattet.</li> <li>Ein traditioneller Zündschlüssel wird nicht benötigt, ein elektronischer Schlüssel muss sich im Fahrzeug oder im Schlüsselschacht befinden.</li> <li>Der Motor wird an- und abgeschaltet durch die Betätigung der Taste am Armaturenbrett.</li> <li>Zum Abstellen des Motors/Ausschalten der Zündung: -Leuchtet die 'Ready'-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen (siehe Bild 1 und 2).</li> <li>Wenn möglich, elektronischen Schlüssel mindestens 5</li> <li>Bild 1 Bild 2</li></ul>	

< 84 >

Oben am Tablet wird der folgende Schritt angezeigt: 5/5 "Die Anzeige "Bereit" bleibt aktiv. Die Akkukabel können nicht abgeklemmt werden, da der Akku aufgrund des Aufpralls unzugänglich ist. Folglich ist auch die Service-/Notfall-Kabelentriegelung nicht zugänglich. Verwenden durch Opel."

Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf das Symbol des Service-/Notschalters. Dieser befindet sich im Zentrum des Autos zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz.

drücken Sie diese Taste mit dem Trigger auf am rechten Controller.



Oben auf dem Tablet steht Schritt 5/5 "Vorgang beendet!"

Der Vorgang für den Opel Ampera ist jetzt abgeschlossen.

Jetzt können Sie mit einem anderen Fahrzeug fortfahren, indem Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die blaue Taste unten auf dem Tablet zeigen, mit dem Text "Fahrzeug auswählen" und diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller zu drücken.

Auf der rechten Seite befindet sich eine Taste "Lobby", über welche Sie wieder zurück zum Bildschirm mit der Auswahl der Szenarien gelangen. Weisen Sie mit dem farbigen Zeigestab auf die Taste und drücken Sie diese mit dem Trigger auf dem rechten Controller.







Bliksund AS | info@bliksund.com | bliksund.com

Copyright (c) 2025: Bliksund AS