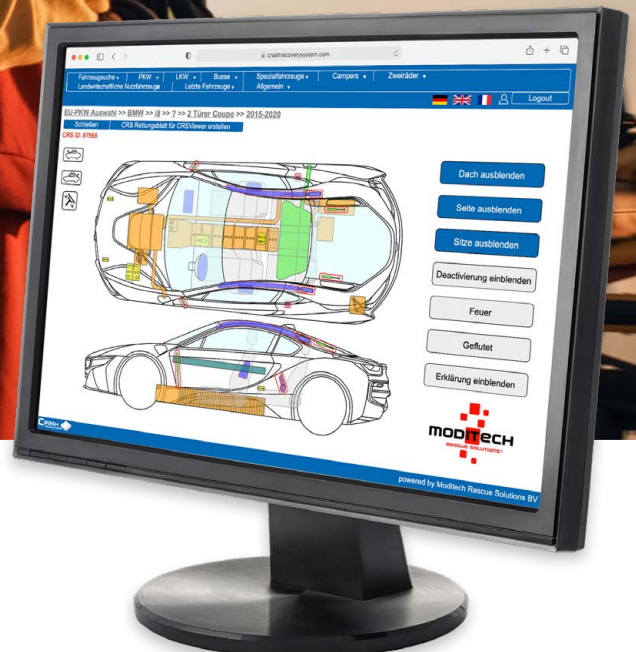
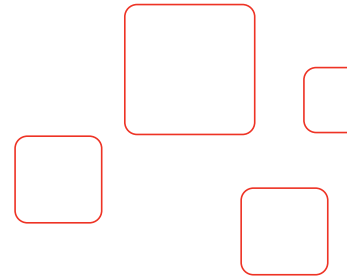


Bedienungsanleitung CRS Online Edition



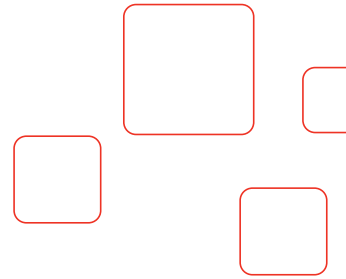
Inhaltsverzeichnis



3	KAPITEL 1: EINLEITUNG
4	KAPITEL 2: INSTALLATION
4	Aufrufen von CRS Online Edition
4	Aufrufen von CRS Online Edition > Passwortmanagement
5	Aufrufen von CRS Online Edition mit Einsatzleitsystem
6	KAPITEL 3: STARTBILDSCHIRM
6	Allgemein
7	Einstellungen
8	KAPITEL 4: FAHRZEUGAUSWAHL
8	Manuelle Fahrzeugauswahl
11	Kennzeichen abfragen (RDW+ Online Edition)
14	FIN abfragen (RDW+ Online Edition)
13	Fahrzeugdateien weiterleiten
15	Kennzeichen & FIN Abfragen Leitstelle
16	CRS Viewer
17	Letzte Fahrzeuge
18	KAPITEL 5: CRS RETTUNGSDATENBLATT
23	KAPITEL 6: ÜBERSICHT ALLER KOMPONENTEN
30	KAPITEL 7: GARANTIE
31	KAPITEL 8: HAFTUNG

Kapitel 1

Einführung



Das Crash Recovery System Online Edition ins NdB-Netz (CRS Online Edition), ist ein Fahrzeug-
Informationsdatenbank speziell für stationäre Nutzer, z.B. in Rettungsleitstellen, entwickelt. Diese
Edition erlaubt **Kennzeichen** Abfragen und **FIN** Abfragen, **eine Funktion, die nur von Leitstelle genutzt
werden kann.**

Das Crash Recovery System unterstützt Rettungskräfte bei der Personenrettung aus verunfallten
Fahrzeugen. Das System stellt innerhalb weniger Sekunden eine komplette Übersicht jener
Sicherheitssysteme dar, die während der Rettungsarbeiten eine potentielle Gefahr für die Rettungskräfte
und die verunfallten Personen darstellen können.

Das System zeigt die Positionierung der Sicherheits- und Antriebssysteme auf und gibt wichtige Bitte
beachten:e über deren Deaktivierung. Da alle notwendigen Daten sofort verfügbar sind, kann wertvolle
Zeit für eine effiziente Rettung gewonnen werden.

CRS Online Edition erlaubt dem Nutzer die einfache Weitergabe des Fahrzeugtyps per Datenblatt-ID, per
Viewer eingebaut in die CRS Stand Alone Editionen sowie die Ausgabe der Fahrzeuginformationen im
verschlüsselte PDF-Format an ein CRS Viewer.

Copyright © Moditech Rescue Solutions B.V. Alle Rechte vorbehalten.

Technische Daten / Systemanforderungen

Bildschirmauflösung:	mind. 1024 x 768 Pixel
Browser:	Internet Explorer 9 (und höher), Opera 9 (und höher), Firefox 54 (und höher), Safari 10 (und höher), Chrome 60 (und höher)
Plugins:	Adobe SVGViewer 3.0 (nur bei Verwendung von Internet Explorer 8) JavaScript muss aktiviert sein
URL:	https://Moditech.regioit.Testa-de.net/CRSWebEdition

Datenbank aktualisieren

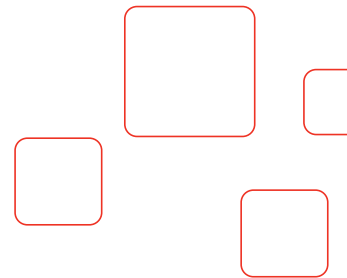
Die Datenbank von Crash Recovery System online befindet sich immer auf dem aktuellen Stand.
Eine manuelle Aktualisierung ist nicht erforderlich.

Support

Wenn Sie ein Problem mit der Crash Recovery System Online Edition haben, wenden Sie sich bitte an un
support@moditech.com.

Kapitel 2

Installation



Einführung

Für die Nutzung von Crash Recovery System Online muss keine Software installiert werden. CRS Online Edition ist somit auf jedem PC mit Internetzugang lauffähig. Die Systemanforderungen (s. Technische Daten) müssen erfüllt sein und ein **Zugang nach das gesicherte NdB-Netz** mit autorisierter IP-Adresse ist notwendig. Die IP-Adresse soll anfangen **192.168.x.x**.

Aufrufen von CRS Online Edition

Crash Recovery System Online wird durch Aufrufen der Internetseite <https://Moditech.regioit.Testa-de.net/CRSWebEdition> im Internetbrowser gestartet. Die Anmeldung erfolgt durch Eingabe der Lizenzcode und des zugehörigen Passworts.

Login Crash Recovery System Online Edition

Benutzername:

Passwort:

[Passwort vergessen?](#)

Aufrufen von CRS Online Edition > Passwortmanagement

Falls Sie noch kein Administrator Passwort verwenden oder Ihre Administrator Passwort vergessen sind, sollen Sie **zuerst ein neues Passwort für Ihr Administratorkonto erstellen über** https://moditech.regioit.testa-de.net/crswebedition/index.php?menu=password_forgotten.

Sie können dann anmelden im Startbildschirm der Online-Edition (<https://moditech.regioit.testa-de.net/crswebedition>) mit Ihrem Administratorkonto und neu gespeicherte Passwort. Hier können Sie Ihr **Passwort für die Online-Edition** ändern.

Mit Ihrem **Lizenzcode** und neu gespeicherte Passwort (**nicht** das Administrator Passwort) melden Sie sich dann neu an bei der Online-Edition (<https://moditech.regioit.testa-de.net/crswebedition>).

Administrator-Passwort neu einstellen

Geben Sie die E-Mail Adresse Ihres bei Moditech registrierten Administrators ein. Diese E-Mail Adresse wird verwendet, um die erforderlichen Anweisungen zu übermitteln.

E-Mail Adresse des Administrators:

Für Unterstützung wenden Sie sich bitte an den [Moditech Support](#)

Administrator-Passwort neu einstellen

Lizenzcode:

Administrator-Benutzername:

Neues Administrator-Passwort*:

Neues Passwort bestätigen:

*: Ihr Passwort muss mindestens 10 Zeichen lang sein und muss mindestens einen Großbuchstaben, einen Kleinbuchstaben, eine Nummer und ein Sonderzeichen enthalten !#\$%&/'=?@_[]{}.

Für Unterstützung wenden Sie sich bitte an den [Moditech Support](#)

Bitte beachten:

Wir informieren der Systemadministrator über den Ablauf des Passworts. Nur der Systemadministrator ist berechtigt das Passwort einer CRS Online Edition zu ändern.

Das verknüpfte Passwort soll jeden 90 Tage erneuert werden. Machen Sie Ihre Angaben und klicken Sie auf "Speichern". Ihr Passwort muss mindestens 10 Zeichen lang sein un muss mindestens einen Großbuchstaben, einen Kleinbuchstaben, eine Nummer und ein Sonderzeichen enthalten !#\$%&/'=?@_[]{}.

Der zuständige Systemadministrator kann über support@moditech.com an Moditech Rescue Solutions weitergeleitet werden.

Aufrufen von CRS Online Edition mit Einsatzleitsystem

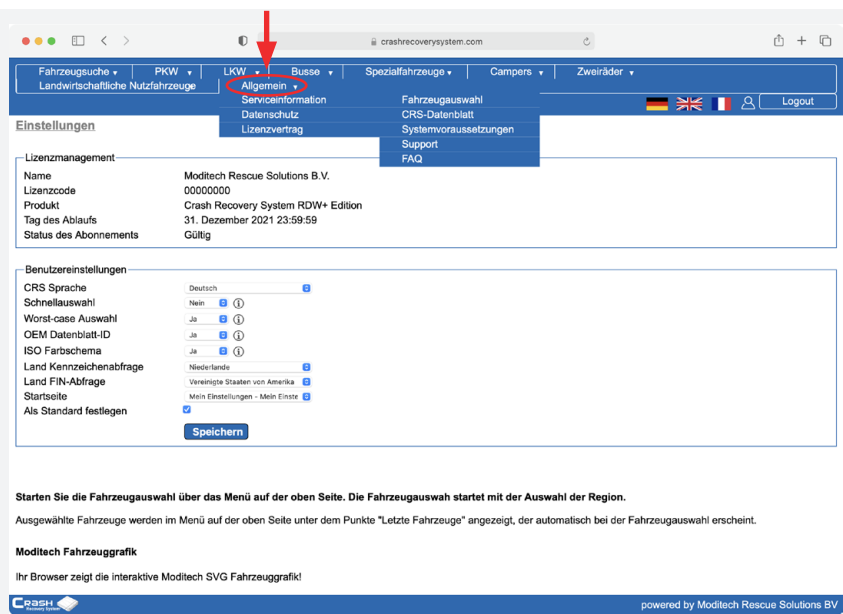
Wenn Sie eine Einsatzleitsystem verwenden wie z.B. ISE Cobra, DATUS, Scheusner, empfehlen wir Ihnen sich mit Ihre Anbieter in Verbindung zu setzen für ein Schnittstelle mit unsere CRS Online Edition.

Kapitel 3

Startbildschirm

Allgemein

Nach dem Start des Crash Recovery System Online erscheint der folgende Startbildschirm. Im oberen Menü finden Sie unter der Taste [Allgemein](#) hilfreiche Benutzerinformationen.



Es ist unterteilt in [Serviceinformation](#) (Fahrzeugauswahl, CRS-Datenblatt, Systemvoraussetzungen, Support und FAQ), [Datenschutz](#) und [Lizenzvertrag](#).

Fahrzeugauswahl Auswahl eines Fahrzeugs, Schritt für Schritt.

CRS-Datenblatt Erläutert die Verwendung eines CRS Rettungsdatenblatt.

Systemvoraussetzungen Zeigt die erforderliche Hard- und Software.

Support Zeigt Kontaktinformationen an, wenn Sie ein Problem oder Frag haben.

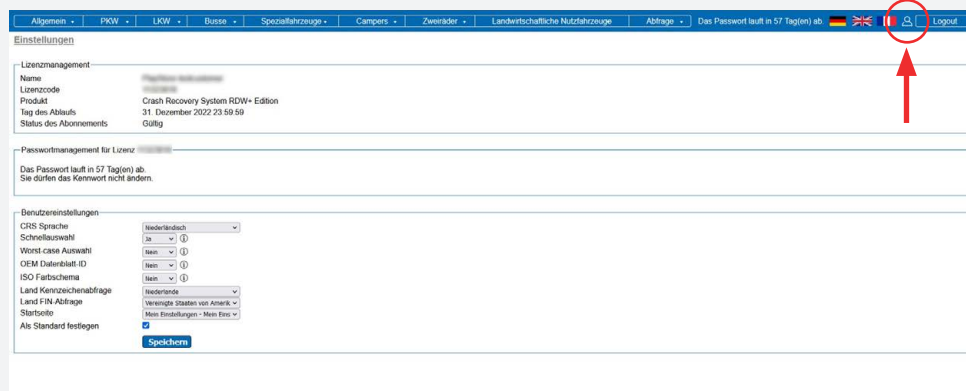
FAQ Hier finden Sie die häufig gestellte Fragen.

Datenschutz Wichtige Informationen über unsere Datenschutzrichtlinie.

Lizenzvertrag Hier finden Sie die Lizenzvertrag zwischen Ihnen und Moditech.

Einstellungen

Die Einstellungen von CRS Online Edition können unter dem Menüpunkt [Einstellungen](#) verändert werden.



Folgende Einstellmöglichkeiten stehen dabei zur Verfügung:

[Einstellungen](#) > **Benutzereinstellungen**

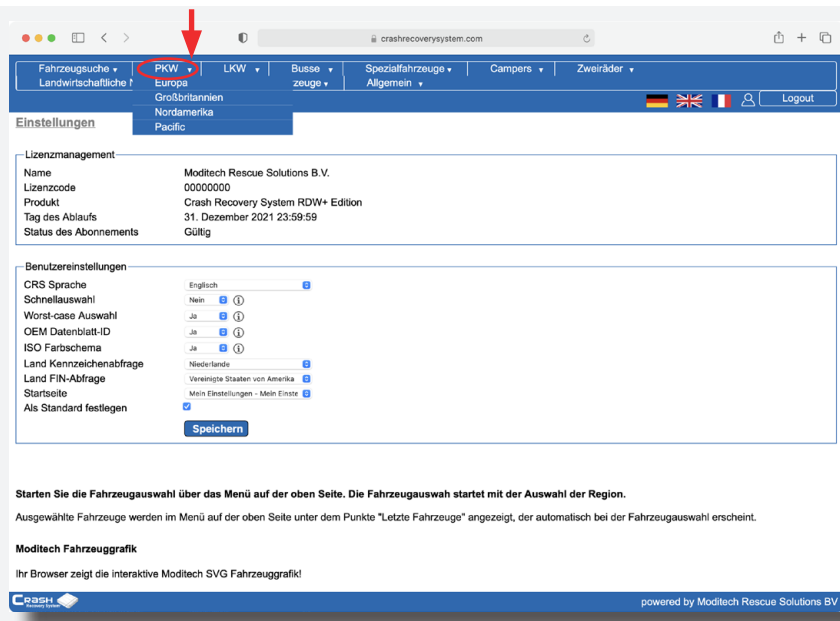
- | | |
|--------------------------------|--|
| CRS Sprache | Auswahl der Sprache, die in der Fahrzeuggrafik verwendet wird. |
| Schnellauswahl | Wählt bei der manuelle Fahrzeugselektion automatisch, sofern bei der Fahrzeugauswahl nur eine Option vorhanden ist. |
| Worst-case Auswahl | Wählt bei der manuellen Fahrzeugselektion automatisch das Fahrzeug mit allen vorhandenen Optionen (Modell mit Fragezeichen). Eine genaue Selektion der Motorisierung ist nicht erforderlich. |
| OEM Datenblatt-ID | Zeigt neben der CRS Datenblatt-ID auch die OEM Datenblatt-ID an. |
| ISO Farbschema | Wählen Sie diese Option, um die offiziellen ISO Farben in die Fahrzeugdatenblätter zu verwenden. |
| Land-Kennzeichenabfrage | Wählt das Land, welches primär für Abfragen von Fahrzeugkennzeichen verwendet wird. |
| Land FIN-Abfrage | Wählt das Land, welches primär für Abfragen von Fahrzeug FIN verwendet wird. |
| Startseite | Wählen Sie die gewünschte Homepage hier. |

Bitte beachten: Wählen Sie [Speichern](#) nachdem sie alle Einstellungen vorgenommen haben um die Änderungen zu speichern.

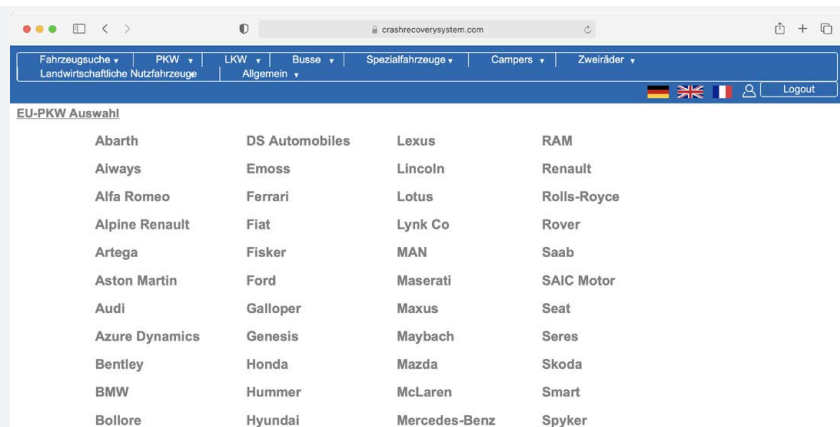
Kapitel 4

Fahrzeugauswahl

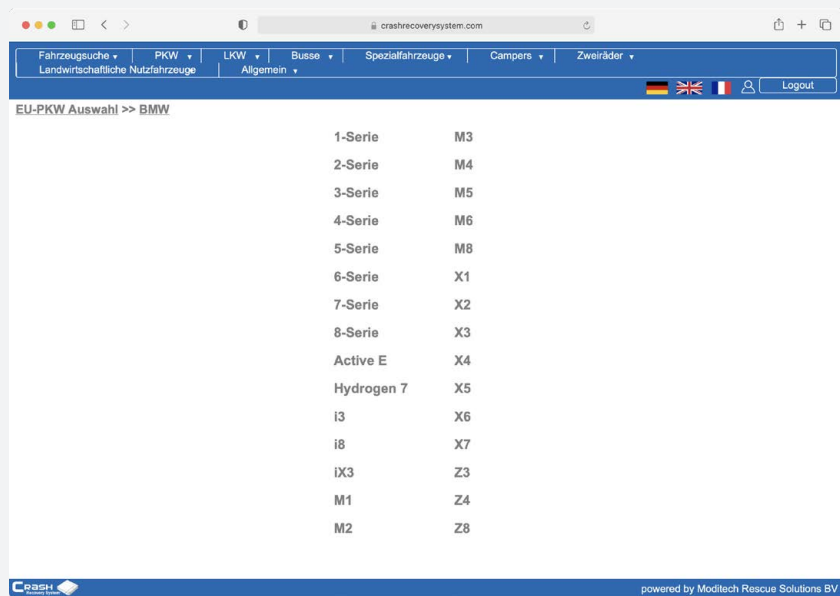
Manuelle Fahrzeugauswahl



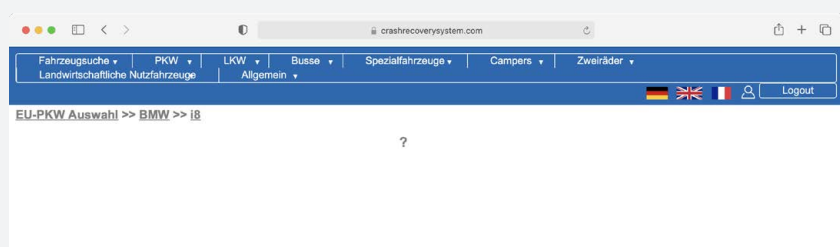
Wählen Sie hierzu die Datenbank, die während der Fahrzeugauswahl genutzt werden soll. Die vorhandenen Datenbanken sind nach Region (z.B. [Europa](#) oder [Nordamerika](#)) und Fahrzeugtyp ([PKW](#), [LKW](#), [Busse](#), [Spezialfahrzeuge](#), [Campers](#), [Zweiräder](#) oder [Landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge](#)) unterteilt. Die Datenbanken enthalten alle Fahrzeuge, welche auf dem entsprechenden Markt verkauft werden/wurden und über mindestens einen (optionalen) Airbag verfügen. Eine Aufstellung der [Fahrzeughersteller](#) wird angezeigt:



Nach Auswahl des Herstellers (in diesem Beispiel BMW) erscheint eine Liste der [verfügbaren Modelle](#).



Nach der Auswahl des [entsprechenden Modells](#) wird eine Liste der verfügbaren [Motorisierungen](#) angezeigt. Wählen Sie [?](#) wenn Sie die Motorisierung nicht zweifelsfrei erkennen können. Das [?](#) zeigt das Modell mit Maximalausstattung an (Worst-case-Auswahl).

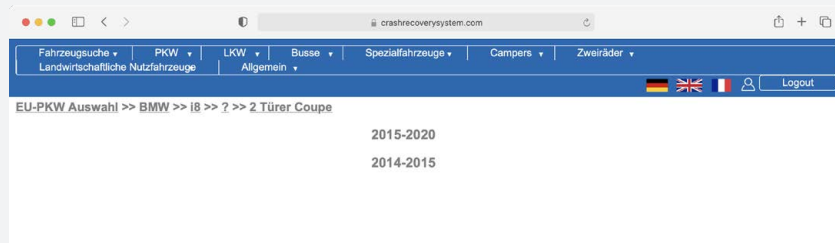


Bitte beachten: Wurde die Einstellung [Schnellauswahl](#) aktiviert, werden Selektionschritte mit nur einer Option automatisch übersprungen.

Im nächsten Auswahlsschritt muss die [Karosserieform](#) ausgewählt werden.



Der letzte Auswahlsschritt ist die Auswahl des **Modeljahres**. Wählen Sie die richtige Option und das CRS-Rettungsdatenblatt wird sofort angezeigt.

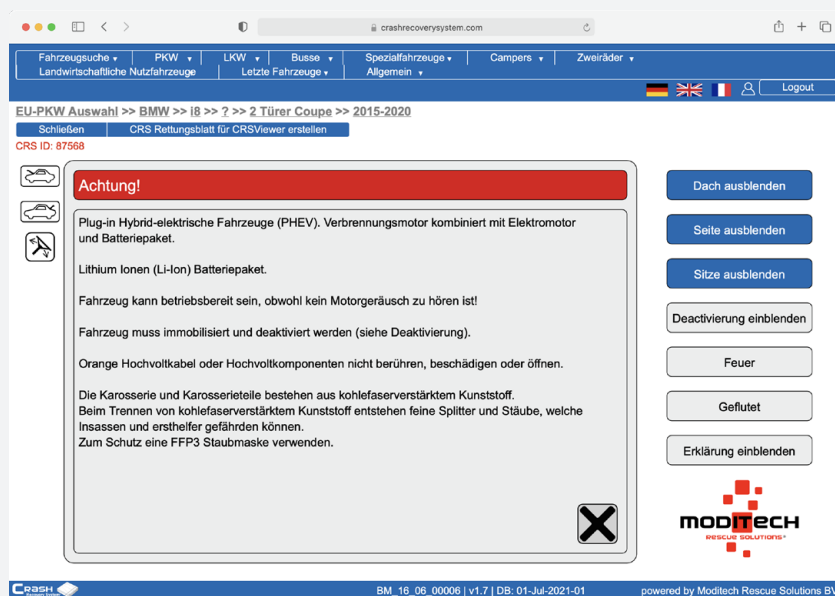


Bitte beachten:

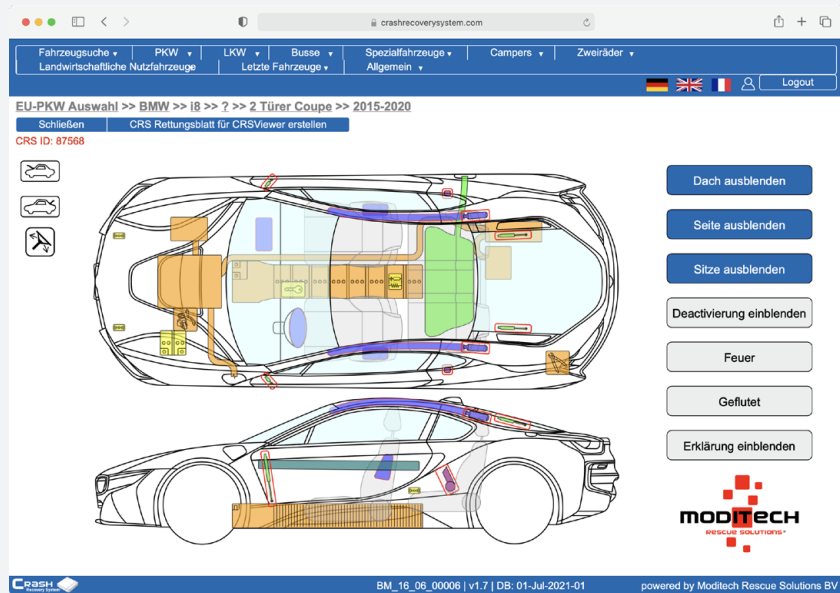
Durch Anklicken einer Auswahl im Informationsbalken ist es jederzeit möglich an eine früheren Schritt der Fahrzeugauswahl zu springen. Beispiel: Durch die Auswahl von BMW gehen Sie zur Auswahl der möglichen Modelle von BMW zurück.

Handelt es sich beim ausgewählten Fahrzeug um ein Modell mit Hybrid-, Elektro- oder Wasserstoffantrieb wird direkt ein **Informationsbildschirm** angezeigt (nur CRS Online RDW Editon). Dieser Schirm enthält wichtige Informationen zum Umgang mit dem Fahrzeug.

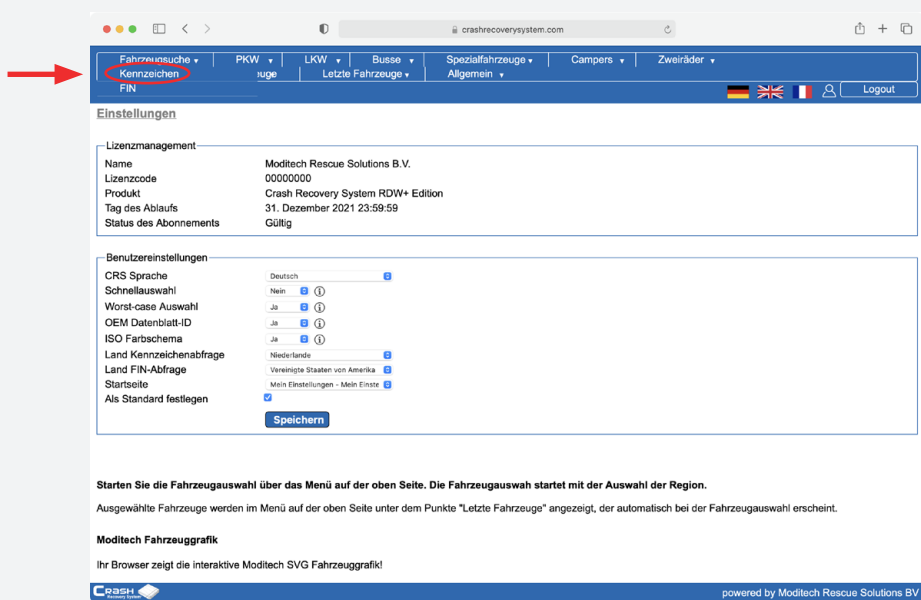
Durch Drücken des **X** Taste in der unteren rechten Ecke kann der Informationsbildschirm ausgeblendet werden und das ausgewählte Fahrzeug wird sichtbar.



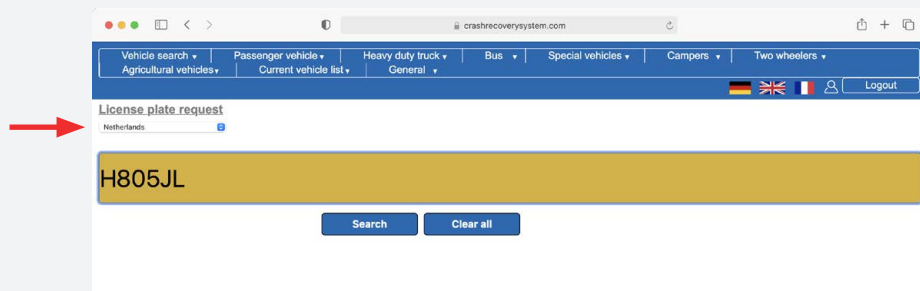
Wenn es sich nicht um ein Fahrzeug mit Hybrid-, Elektro oder Wasserstoffantrieb handelt wird direkt die das CRS-Rettungsdatenblatt angezeigt. Die Fahrzeugauswahl über das manuelle Fahrzeugauswahl ist abgeschlossen.



Kennzeichen abfragen (RDW+ Online Edition)



Wählen Sie **Fahrzeugsuche** und **Kennzeichen** in der oberen linken Ecke des Menüs, um ein Fenster anzuzeigen in welchem ein **Fahrzeugkennzeichen** eingegeben werden kann. Mit Hilfe des Dropdown-Menüs kann außerdem das **Land** festgelegt werden, aus welchem das Kennzeichen stammt.



Bitte beachten:

Durch eine Änderung der Fahrzeugzulassungsverordnung können in Deutschland seit dem 1. Juli 2012 Wechselkennzeichen ausgegeben werden. Grundsätzlich gilt, dass ein Wechselkennzeichen aus einem Wechselelement (welches jeweils vor der Fahrt umgesteckt werden muss) und einem starren fahrzeugbezogenen Teil für jedes Fahrzeug besteht.

Im zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt- Bundesamtes wird das dem Fahrzeug jeweils zugewiesene vollständige Kennzeichen eingetragen, welches sich aus dem gemeinsamen Teil und dem fahrzeugbezogenen Teil zusammensetzt.



Foto: GDV

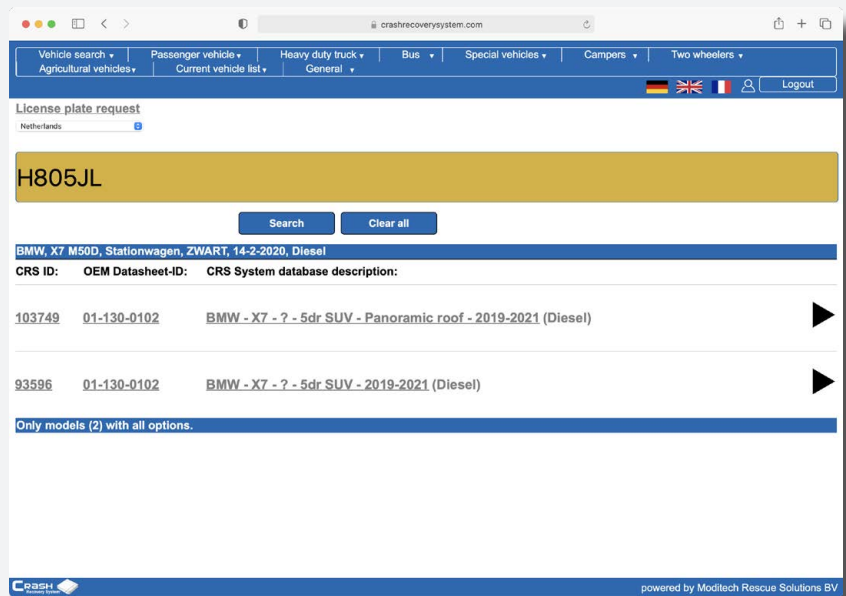
Für das im Foto gezeigte Beispiel sind demnach zwei verschiedene Kennzeichenabfragen möglich, nämlich:

B VM 146 (gemeinsamer Teil) + 1 (fahrzeugbezogener Teil) = **B VM 1461**

B VM 146 (gemeinsamer Teil) + 2 (fahrzeugbezogener Teil) = **B VM 1462**

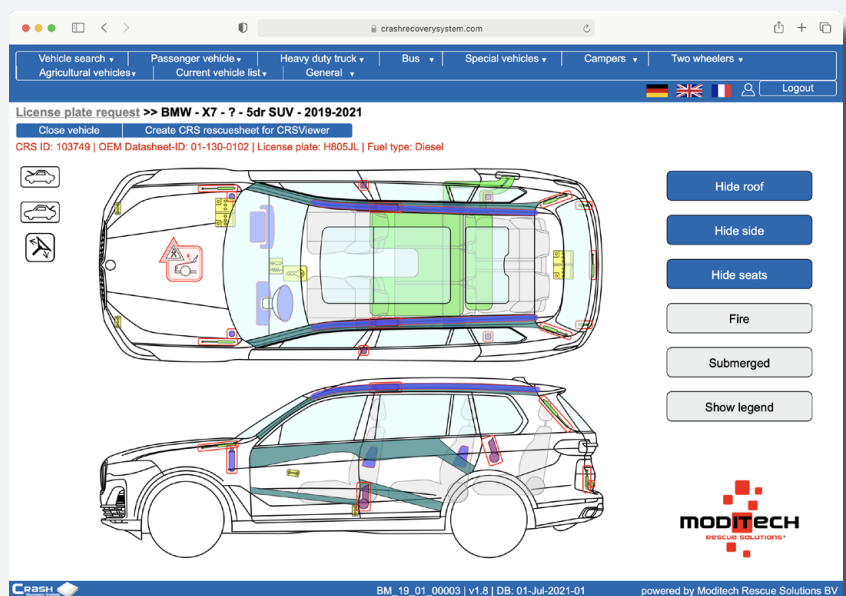
Drücken Sie [Suchen](#) oder die Eingabetaste um die Abfrage des Fahrzeugkennzeichens zu starten. Nach erfolgter Abfrage wird das Abfrageergebnis dargestellt. Wenn die Daten aus dem nationalen Fahrzeugregister nicht eindeutig sind, stehen ggf. mehrere Auswahlmöglichkeiten zur Verfügung. Die Datenblatt-ID wird ebenfalls angezeigt und kann so frühzeitig kommuniziert werden.

Im nächsten Auswahlsschritt muss die **Karosserieform** ausgewählt werden.

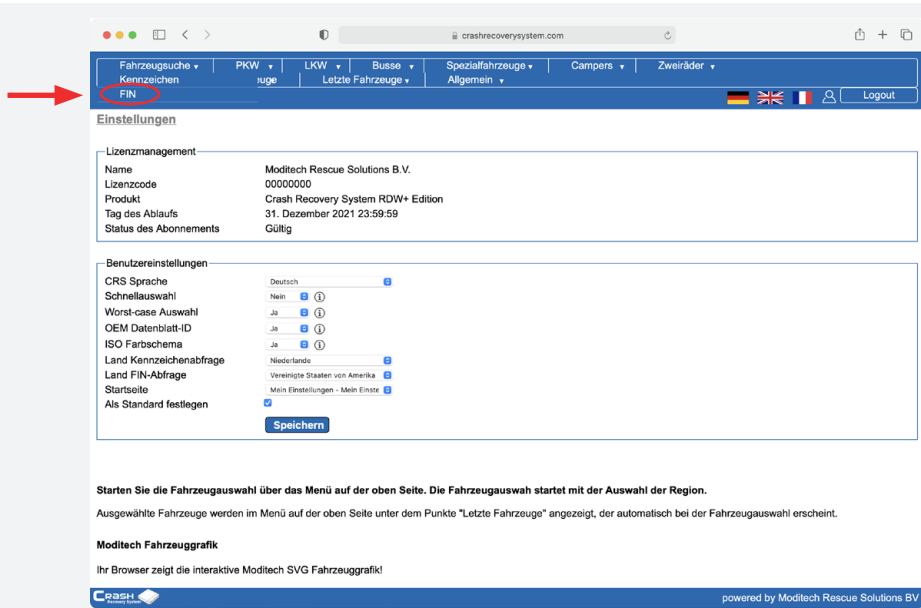


Handelt es sich beim ausgewählten Fahrzeug um ein Modell mit Hybrid-, Elektro- oder Wasserstoffantrieb wird direkt ein **Informationsbildschirm** angezeigt (nur CRS Online RDW Edition). Dieser Schirm enthält wichtige Informationen zum Umgang mit dem Fahrzeug. Durch Drücken des **X** Taste in der unteren rechten Ecke kann der Informationsbildschirm ausgeblendet werden und das ausgewählte Fahrzeug wird sichtbar.

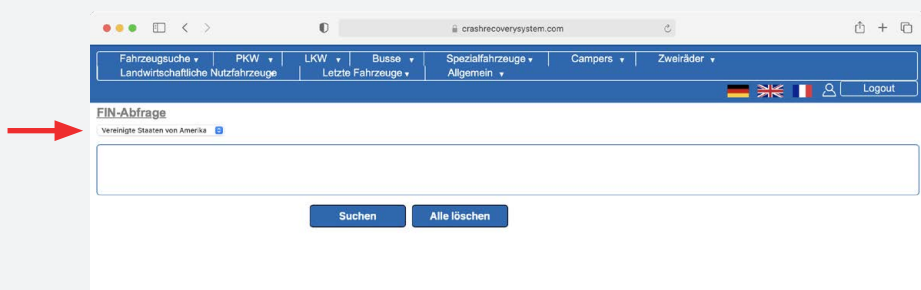
Wenn es sich nicht um ein Fahrzeug mit Hybrid-, Elektro oder Wasserstoffantrieb handelt wird direkt die das CRS-Rettungsdatenblatt angezeigt. Die Fahrzeugauswahl durch Kennzeichen abfragen ist abgeschlossen.



FIN abfragen (RDW+ Online Edition)



Wählen Sie **Fahrzeugsuche** und **FIN** in der oberen linken Ecke des Menüs, um ein Fenster anzuzeigen in welchem eine Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) eingegeben werden kann. Mit Hilfe des Dropdown-Menüs kann außerdem das **Land** festgelegt werden, aus welchem die FIN stammt.



Drücken Sie **Suchen** oder die Eingabetaste um die Abfrage der FIN zu starten. Die Darstellung des Abfrageergebnisses erfolgt analog zur **Kennzeichenabfrage**.

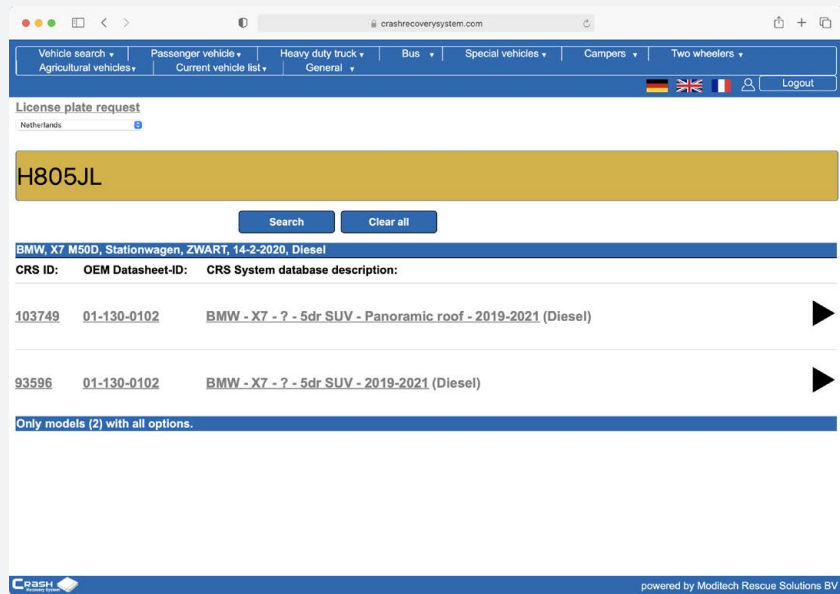
Fahrzeugdateien weiterleiten

Dieser Abschnitt beschreibt die Verbindung zwischen Abfragen in der Leitstelle und das weiterleiten von Fahrzeugdateien an CRS Stand Alone Lizenzen vor Ort.

Zuerst soll die Feuerwehr vor Ort in die Stand Alone Edition die **Leitstelle Service Aktivieren** unter Benutzereinstellungen (Fortgeschritten) in Crash Recovery System und damit die Leitstelle Suchergebnisse freischalten. Die Lizenz von die Feuerwehr vor Ort soll durch Moditech in Verbindung gesetzt werden mit die richtige Leitstelle. Kontaktieren Sie dafür unseren Service Desk: support@moditech.com / + 31 226 412 900.

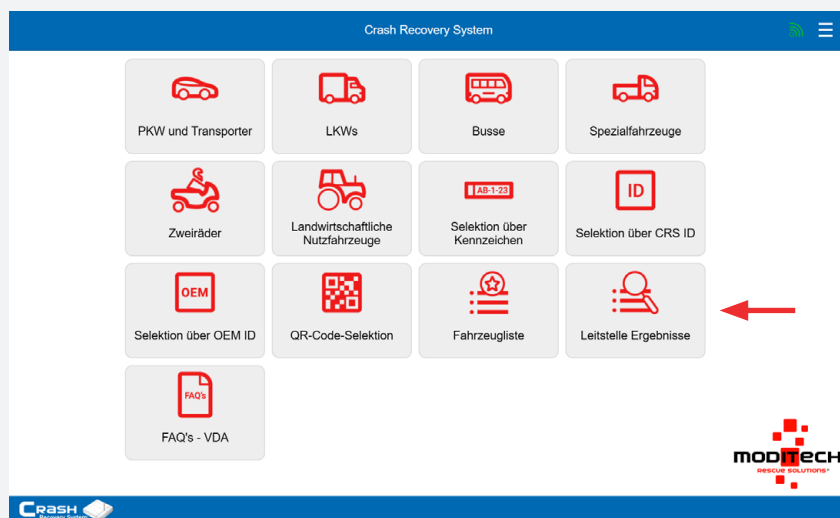
Kennzeichen & FIN Abfragen Leitstelle

Das richtige Fahrzeugmodell wird in der Leitstelle durch Eingabe des [Kennzeichens](#) oder [FIN](#) abgerufen (siehe unten).

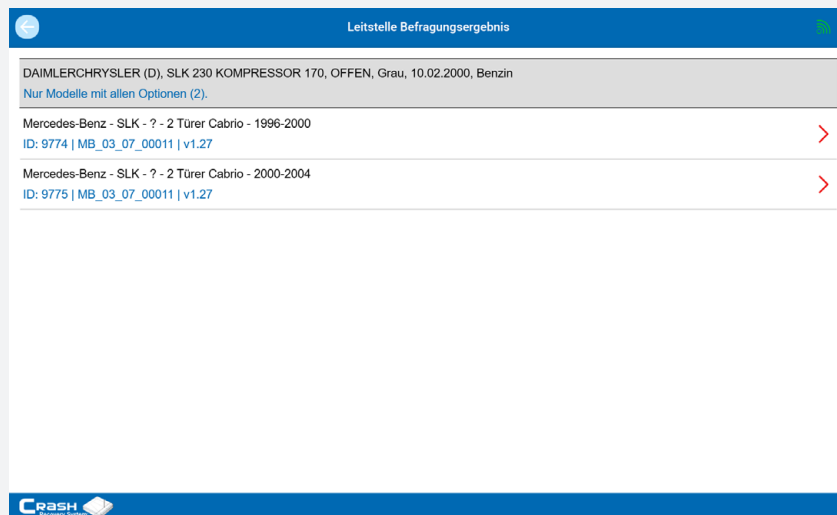


Das Ergebnis von der Kennzeichen/FIN Abfrage in der Leitstelle steht automatisch zur Verfügung bei dem Feuerwehr vor Ort. Die Feuerwehr vor Ort kann das richtige Fahrzeug direkt aus der [Kennzeichen & FIN Abfrage Liste](#) wählen, über den [Taste Leitstelle Ergebnisse](#).

Diese liste wird laufend aktualisiert jedes Minut und kann manuel immer aktualisiert werden.



Das folgende Informationsfenster erscheint. Nach Anklicken der Fahrzeugbeschreibung erscheint das damit verbundene CRS-Rettungsdatenblatt. Nach 24 Stunden wird ein Fahrzeug heruntergeladen von der Leitstelle automatisch in die Liste gelöscht.



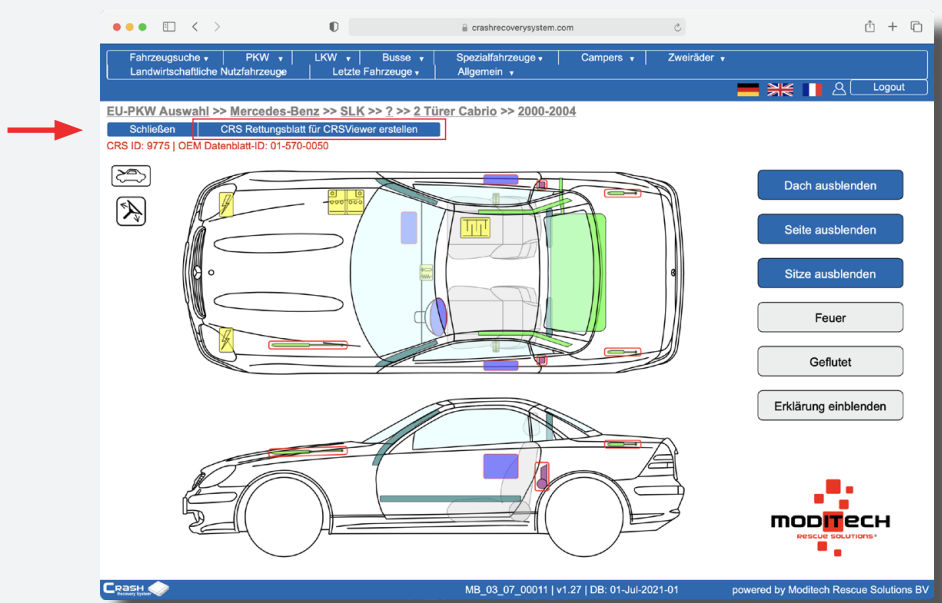
CRS Viewer

Ein verschlüsseltes CRS-Rettungsdatenblatt kann über die CRS Online Edition oder durch Senden von API-Anfragen (via Einsatzleitstystem) von einer Leitzentrale freigegeben werden. Die Erklärung hinsichtlich der Freigabe eines verschlüsselten CRS-Rettungsdatenblatt über API-Anfragen ist kein Bestandteil dieses Handbuchs.

Für weiterführenden Informationen zu API-Anfragen kontaktieren Sie bitte Moditech Rescue Solutions B.V. via marketing@moditech.com / +31 226 412 900.

Kurz gesagt: die Leitzentrale kann ein verschlüsseltes CRS-Rettungsdatenblatt über die CRS Online Edition freigeben. Zuerst wählt die Leitzentrale ein CRS-Rettungsdatenblatt manuell oder durch den Versand des Kennzeichens oder der Fahrgestellnummer in der Online Edition aus.

Um dieses Fahrzeug (verschlüsseltes CRS-Rettungsdatenblatt) für alle Feuerwehren in der entsprechenden Einsatzbereich freizugeben, klicken Sie auf [CRS Rettungsblatt für CRSViewer erstellen](#). Sobald dieser Prozess abgeschlossen ist, wird das Fahrzeug freigegeben. Das verschlüsselte CRS-Rettungsdatenblatt steht nun für die entsprechenden Feuerwehren zur Verfügung und kann über den CRS Viewer ausgewählt und geöffnet werden.

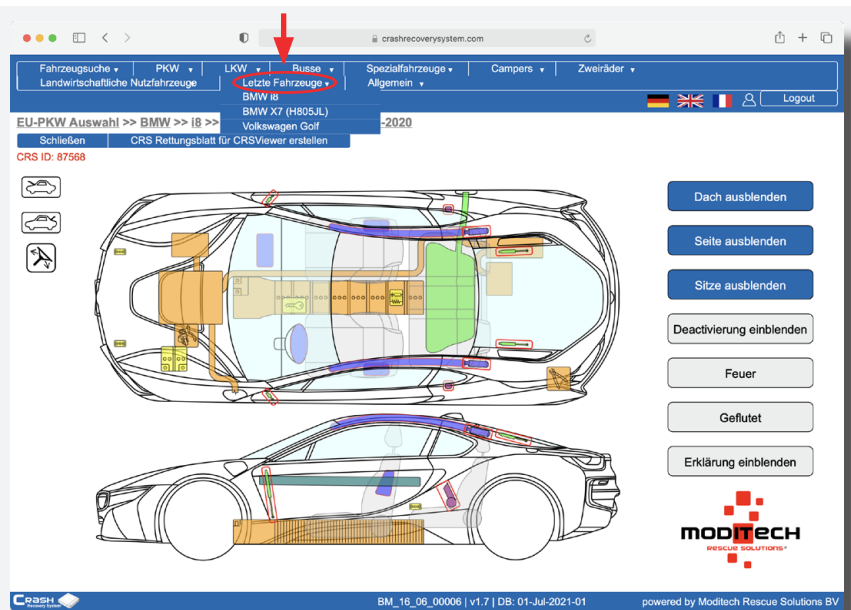


Bitte beachten:

Es wird nicht empfohlen, dass eine Leitstelle eigene Verfahren für die Verteilung der verschlüsselten Datenblätter an die entsprechende(n) Feuerwehr(en) verwendet. Verwenden Sie stattdessen den „Moditech-Server“ als Datenblattstandort. Weitere Informationen zum CRSViewer (Installations- und Benutzeranleitung) finden Sie in der CRS Viewer-Anleitung.

Letzte Fahrzeuge

Jedes in CRS Online Edition angeforderte Fahrzeug wird automatisch der Fahrzeugliste hinzugefügt. Wählen Sie im oberen Menü [Letzte Fahrzeuge](#), um eine Liste anzuzeigen, mit der Sie schnell und einfach zwischen mehreren zuvor geöffneten CRS-Rettungsdatenblättern wechseln können. Der Taste [Schließen](#) schließt die gegenwärtige Auswahl. Das Fahrzeug wird nicht mehr in der Liste „Letzte Fahrzeuge“ angezeigt.

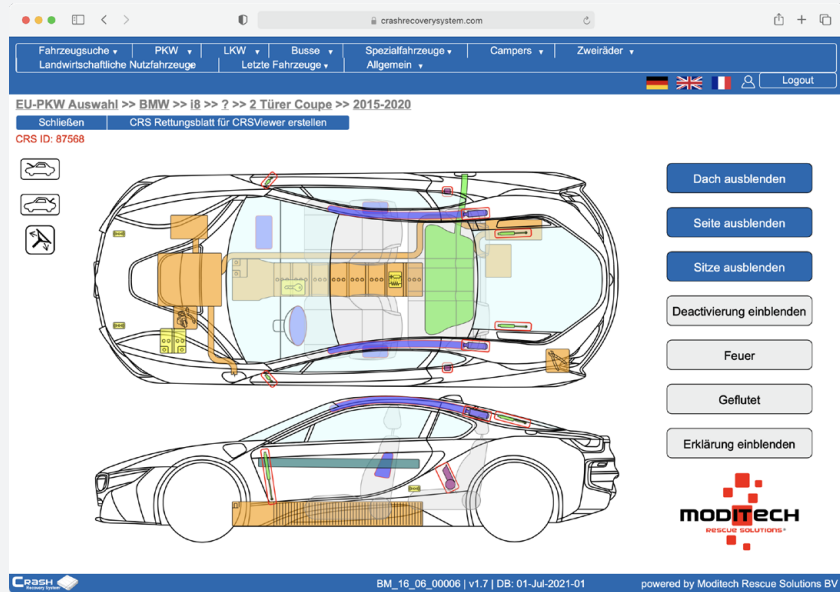


Kapitel 5

CRS Rettungsdatenblatt

Die Fahrzeugabbildung im CRS Rettungsdatenblatt ist ein interaktives Bild, es sei denn, Sie haben eine Lite-Version, bei der das Bild statisch ist. In allen CRS-Versionen können Sie die Karosserieteile Dach, Seite und Sitze ein- und ausblenden, indem Sie auf die Schaltflächen „Anzeigen“/„Ausblenden“ klicken. Darüber hinaus können (nur CRS Online RDW Editon) Informationen zu jeder Komponente direkt durch Anklicken abgerufen werden.

Alle Komponenten sind an ihrer tatsächlichen Position im Fahrzeug abgebildet. Allgemeine Komponenten, die für das Fahrzeug gelten, wie beispielsweise die Öffnung der Motorhaube und des Kofferraums oder die Lenksäulenverstellung, werden durch Symbole links auf dem CRS-Rettungsdatenblatt dargestellt. Die Funktionsweise des CRS-Rettungsdatenblatts wird in diesem Abschnitt näher erläutert.



Die angezeigte **CRS Datenblatt-ID** erleichtert die Kommunikation zwischen dem Benutzer von CRS Online Edition und CRS. Die CRS Datenblatt-ID kann z.B. per Funk übermittelt werden und in allen Versionen von CRS eingegeben werden. Daraufhin wird das zugehörige Fahrzeug direkt ausgewählt. Optional kann auch die **OEM Datenblatt-ID** angezeigt werden, sofern diese vorhanden ist. Auch die OEM Datenblatt-ID kann zur Fahrzeugauswahl auf einem entfernten Endgerät herangezogen werden.

Bitte beachten:

Die OEM Datenblatt-ID ist weniger genau und verweist immer auf das maximal ausgestattete Fahrzeug. Es sind Situationen denkbar, in denen zwar eine CRS Datenblatt-ID angezeigt wird, aber keine OEM Datenblatt-ID vorhanden ist.

Tasten

Die Navigations-Taste befinden sich unter die Informationbalk. Der Taste [Schließen](#) schließt die gegenwärtige Auswahl. Das Fahrzeug wird nicht mehr in der Liste "Letzte Fahrzeuge" angezeigt.

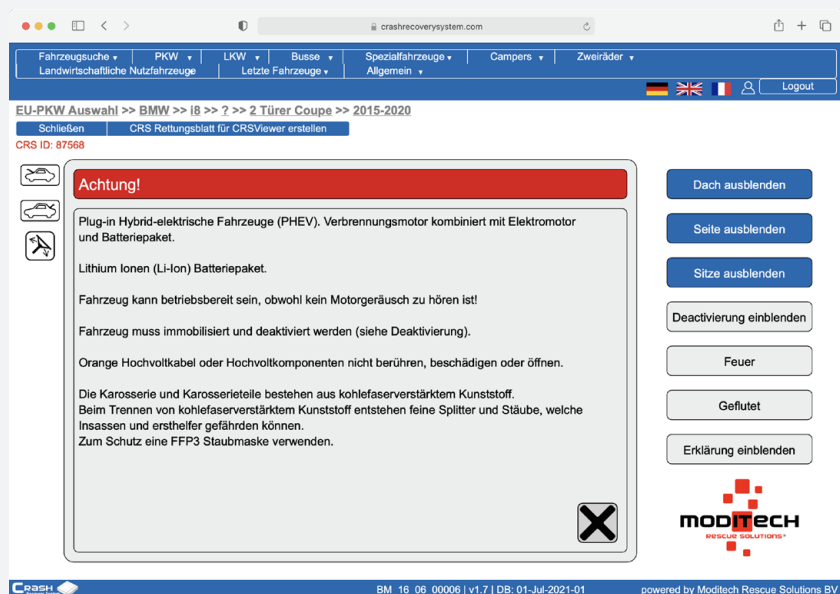
Der Taste [CRS Rettungsblatt für CRSViewer erstellen](#) erzeugt eine PDF-Datei mit dem CRS-Rettungsdatenblatt und allen vorhandenen interaktiven Informationen sowie den verfügbaren Fotos. Die PDF-Datei wird im Hintergrund erzeugt. Wenn die Erzeugung der Datei abgeschlossen ist, wird das (verschlüsselte) PDF-Datei automatisch für 24 Stunden zur Verfügung gestellt an angebonden Feuerwehren vor Ort mit ein CRSViewer.

Rechts neben der angezeigten Fahrzeugabbildung sind mehrere Schaltflächen sichtbar. Die Schaltflächen [Dach ausblenden](#), [Seite ausblenden](#) und [Sitze ausblenden](#) können verwendet werden, um Teile von Fahrzeugen ein- oder auszublenden. Nach dem Anklicken ändern die Schaltflächen ihre Farbe. Ausgeblendete Teile können durch erneutes Anklicken der Schaltflächen wieder eingeblendet werden.

Die Schaltfläche [Deaktivierung](#) wird für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben (z. B. Hybridfahrzeuge) verwendet. Die Schaltflächen [Feuer](#) und [Geflutet](#) können aufgerufen werden, wenn ein Fahrzeug brennt oder im Wasser liegt. Mit der Schaltfläche [Erklärung zeigen](#) kann die Legende mit Erläuterungen zu allen Komponentengruppen angezeigt werden. Eine vollständige Übersicht mit Informationen zu den Komponenten finden Sie in [Kapitel 6 Übersicht der Komponenten](#).

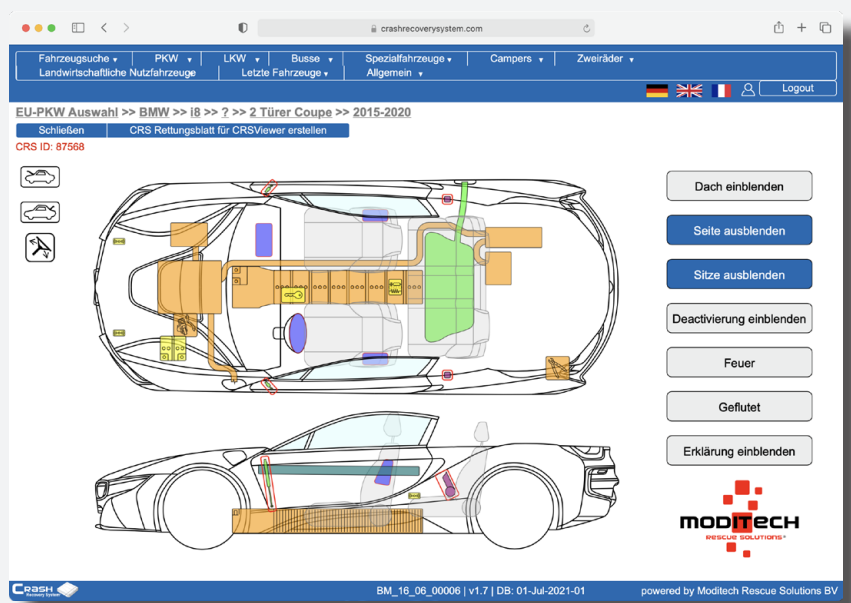
Bitte beachten:

Handelt es sich beim ausgewählten Fahrzeug um ein Modell mit Hybrid-, Elektro- oder Wasserstoffantrieb wird direkt ein [Informationsbildschirm](#) angezeigt (nur CRS Online RDW Editon). Dieser Schirm enthält wichtige Informationen zum Umgang mit dem Fahrzeug. Durch Drücken des [X](#) Taste in der unteren rechten Ecke kann der Informationsbildschirm ausgeblendet werden und das ausgewählte Fahrzeug wird sichtbar.



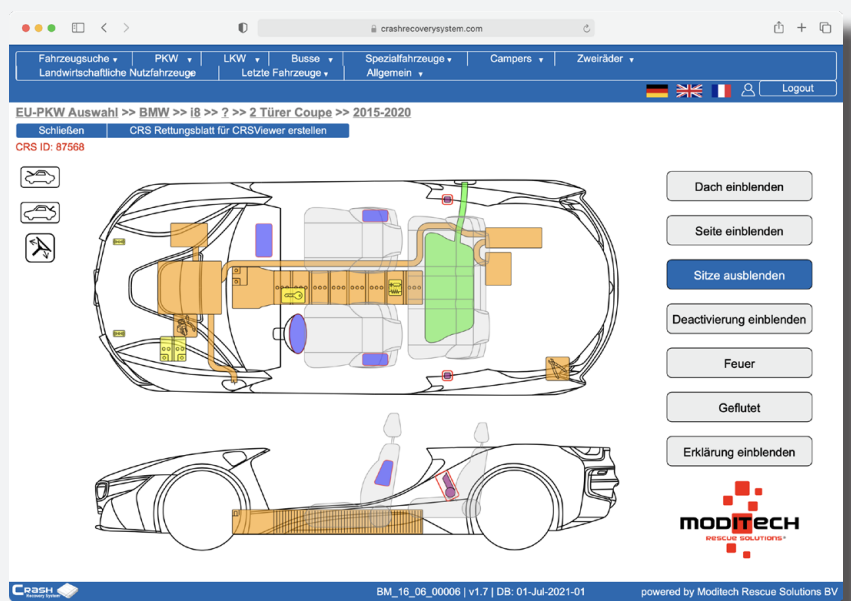
Tasten > Dach ausblenden

Wählen Sie die Schaltfläche **Dach ausblenden** und das Dach des Fahrzeugs mit allen integrierten Komponenten wird sofort ausgeblendet. Dadurch werden alle Komponenten im Auto klickbar, z. B. Airbags und die Lenksäule. Das Dach wird wieder eingeblendet, wenn Sie auf die Schaltfläche **Dach einblenden** klicken.



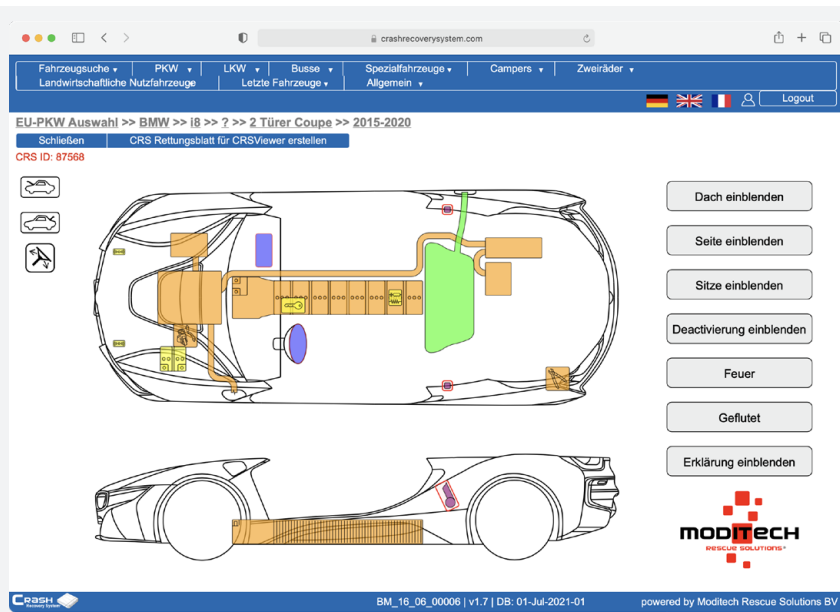
Tasten > Seite ausblenden

Mit den Schaltflächen **Seite ausblenden** und **Seite einblenden** wird die Seite ein- und ausgeblendet. Die Position aller Komponenten in der Seite, wie beispielsweise des Sitzairbags, ist nun sofort ersichtlich. Diese können nun auch angeklickt werden.



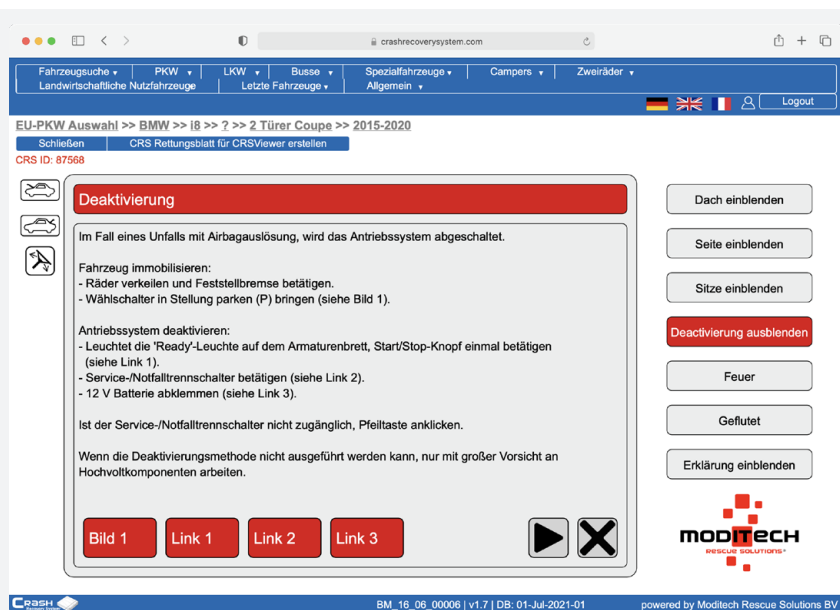
Tasten > Sitze ausblenden

Die Sitze werden mit der Schaltfläche **Sitze ausblenden** ausgeblendet. Die Position aller Komponenten auf und unter der Bodenplatte, wie beispielsweise der SRS-Sensor und der Kraftstofftank, ist nun sofort ersichtlich. Diese können nun auch angeklickt werden.



Tasten > Deaktivierung einblenden

In der Fahrzeugabbildung eines Fahrzeugs mit alternativem Antrieb ist die Schaltfläche **Deaktivierung** vorhanden. Wenn diese Schaltfläche ausgewählt wird, erscheint der Bildschirm mit Anweisungen zur Deaktivierung des Fahrzeugs. Wenn Sie auf das **Kreuzsymbol** oder die Schaltfläche **Deaktivierung** klicken, wird der Bildschirm ausgeblendet und die Fahrzeugabbildung erscheint wieder.



Tasten > Erklärung einblenden

Die Schaltfläche [Erklärung zeigen](#) bietet eine Übersicht über die Definitionen der in der Fahrzeugabbildung des CRS verwendeten Farben an. Durch einen Klick auf das [Kreuzsymbol](#) oder die Schaltfläche [Erklärung ausblenden](#) wird der Bildschirm ausgeblendet und die Fahrzeugabbildung wieder eingeblendet.

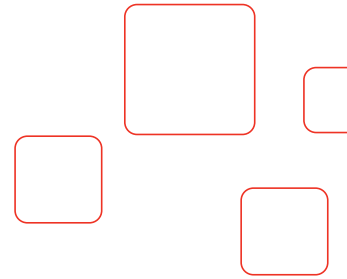
The screenshot displays the web interface of 'crashrecoveryssystem.com'. The main navigation bar includes categories like 'Fahrzeugsuche', 'PKW', 'LKW', 'Busse', 'Spezialfahrzeuge', 'Campers', and 'Zweiräder'. The current page is titled 'EU-PKW Auswahl >> BMW >> i8 >> ? >> 2 Türer Coupe >> 2015-2020'. A central window titled 'Erklärung' is open, listing various components with their corresponding colors and descriptions:

- Gefahrenzone** (Red): Achtung: diese Zone wenn möglich meiden.
- Airbag** (Blue): Airbagkomponenten.
- Elektro** (Yellow): Elektrische oder elektronische (SRS) Komponenten.
- Elektro > 60V** (Orange): Elektrische oder elektronische Komponenten > 60V.
- Gurtstraffer** (Purple): Gurtstrafferkomponenten.
- Verschiedene** (Green): Verschiedene Komponenten.
- Verstärkung** (Teal): Verstärkungskomponenten.
- Verglasung** (Light Blue): Front-, Heck- und Seitenverglasung.

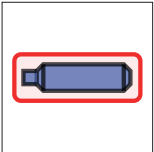
On the right side of the 'Erklärung' window, there are several control buttons: 'Dach ausblenden', 'Seite ausblenden', 'Sitze ausblenden', 'Deaktivierung einblenden', 'Feuer', 'Geflutet', and 'Erklärung ausblenden'. The 'Erklärung ausblenden' button is highlighted in blue. The 'modTECH' logo is visible in the bottom right corner of the window. The footer of the page includes 'CRASH' and 'powered by Moditech Rescue Solutions BV'.

Kapitel 6

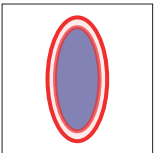
Übersicht der Komponenten



Gefahrenzone

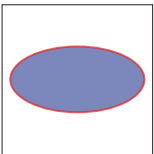


Gefahrenzone. Die Bauteile, die **rot** umrandet sind, weisen auf Komponenten hin, die während des Rettungsvorgangs potenziell gefährlich sind.

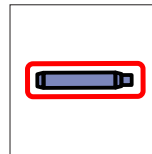


Gefahrenzone Fahrer- und Beifahrerairbag. Fahrer- und Beifahrerairbags, die **rot** umrandet sind, weisen auf zweistufige Airbags hin, bei denen eine Stufe nach Auslösung des Airbags aktiv bleiben kann. Es weist auch auf einen mechanischen Fahrer-Airbag hin, der mittels mechanischer Kraft aktiviert werden kann.

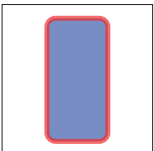
Airbag



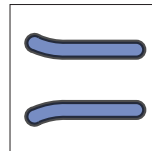
Fahrer-Airbag



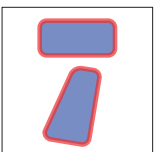
Gasgenerator (für Vorhang-Airbags)



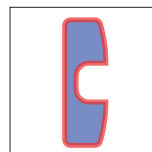
Im Armaturenbrett: Beifahrer-Airbag im Sitz: Anti-Submarining-Airbag



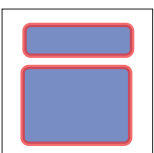
Vorhang-Airbag (Kopfaufprall)



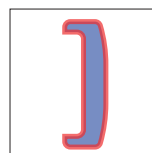
Seitenaufprall-Airbag (Sitz)



Knie-Airbag für Fahrer

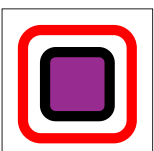


Seitenaufprall-Airbag (Seite)



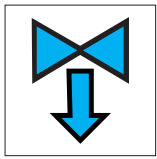
Knie-Airbag für Beifahrer

Gurtstraffer



Gurtstraffer

Wasserstoff



Gasdruckrichtung
(H₂)



Gastank (H₂)



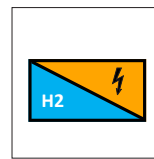
Automatisches Überdruckventil
(H₂)



Manueller Absperrhahn
(H₂)

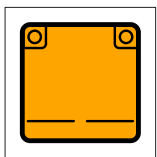


Gasleitung (H₂)

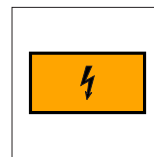


Brennstoffzelle

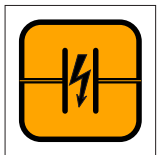
Elektronik >30 V



Batteriepack



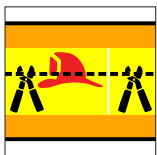
Hochspannungs-
komponente



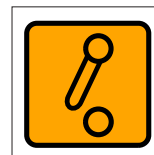
Ultrakondensator
(>30 V)



Hochvolt-Trennung an
Niedervolt-Trennstelle



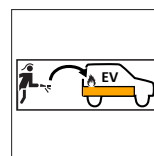
Notfalltrennkabel



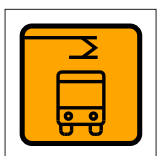
Hochvolt-Trennung an
Hochvolt-Trennstelle



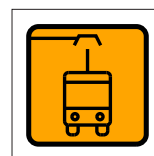
Hoogspanningskabel



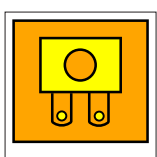
Zugang zur
Hochspannungsbatterie



Pantographen unten
(Bus)



Pantographen oben
(Bus)

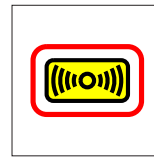


Sicherung zur Abschaltung
der Hochspannung

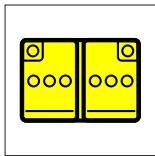
Elektro



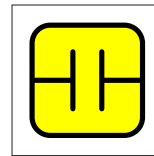
Sensor Seite/Vorderseite



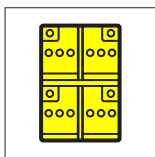
Sensor Seite/Vorderseite (mechanisch)



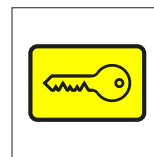
Batterie (12 V)



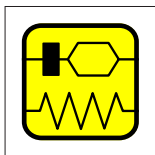
Notstromversorgung (falls vom SRS-Steuergerät getrennt);
Ultrakondensator (<30 V)



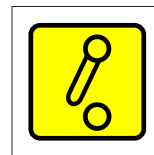
Lkw-/Bus-Batterie (24 V)



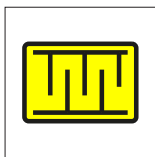
Start-/Stop-Taste (Motor und Kontakt).
Nur für Lkw-/Busmotoren.



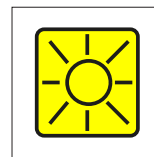
SRS-Steuergerät;
Überrollbügel-Steuergerät



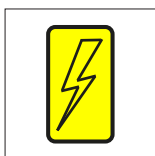
Batterie Hauptschalter



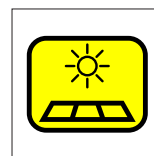
Sitzbelegungssensor (wenn er die Auslösung der Airbags beeinflussen kann)



Gaswarnanzeige

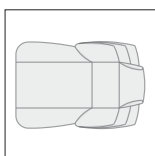


Xenon-Scheinwerfer

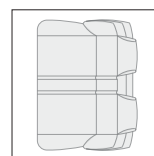


Solar modul

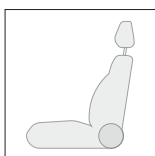
Sitze



Vordersitz Draufsicht



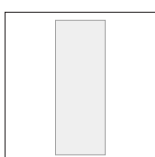
Rücksitz Draufsicht



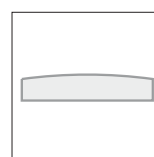
Vordersitz/Rücksitz Seitenansicht



Lkw-Sitz Seitenansicht

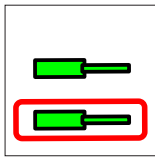


Lkw-Ladefläche Draufsicht

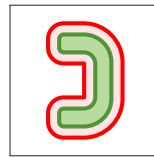


Lkw-Ladefläche Seitenansicht

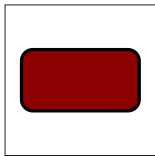
Sonstiges



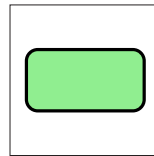
Zylinder zur Abstützung der Motorhaube
oder des Kofferraumdeckels



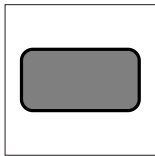
Automatischer Überrollbügel



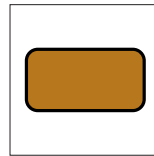
Kraftstofftank
(Benzin)



Kraftstofftank
(Sonstiges)



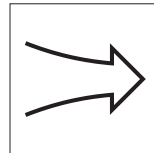
Kraftstofftank
(Diesel)



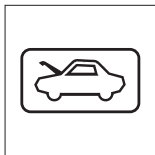
Hydrauliköl



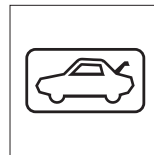
Lufttank



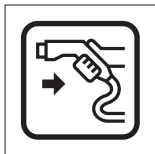
Luftzufuhr (Lkw/Bus)



Öffnung der Motorhaube
(Öffnung der hinteren Haube)



Öffnung des Kofferraumdeckels



Ladestecker



Sitzverstellung



Neigung des Lenkrads



Hebepunkte



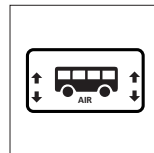
Grillöffnung (Lkw)



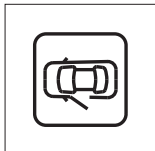
Sitzhöhenverstellung per Luftdruck
(Lkw/Bus)



Höhensteuerung (Lkw)



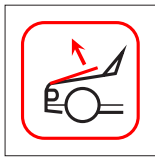
Höhensteuerung (Bus)



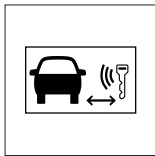
Notentriegelung
für Tür



Kohlefaserverstärktem
Kunststoff



Fußgängerschutzsystem



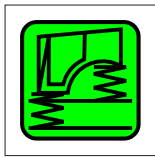
Smart-Schlüssel
entfernen



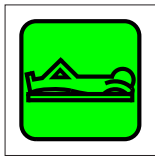
Notausgang
Rechts



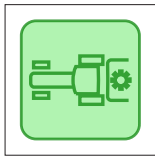
Scheibe einschlagen



Kabinenfederung
(nur Lkw)



Ruhebereich für Fahrer
(nur Omnibusse und Reisebusse)



Zapfwelle (PTO)
(nur Traktoren)



Gasleitung
(Allgemein)



Gastank (CNG)



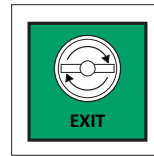
Automatisches
Überdruckventil (CNG)



Automatische Brandunterdrückung



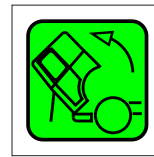
Notausgang
Links



Notausgangs-
öffnung



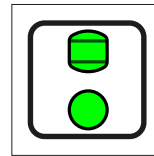
Notausgang Dachluke
(nur Omnibusse und Reisebusse)



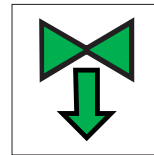
Kabinenneigung
(nur Lkw)



Toilettenkabine
(nur Omnibusse und Reisebusse)



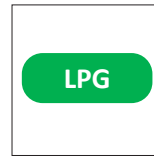
Stickstoff Federkugel
(nur Traktoren)



Gasdruckrichtung



Manueller
Absperrhahn (CNG)



Gastank (LPG)



Manueller
Absperrhahn (LPG)



Automatisches
Überdruckventil (LPG)



Gastank (DME)



Manueller
Absperrhahn (DME)



Automatisches
Überdruckventil (DME)



Gastank (LNG)

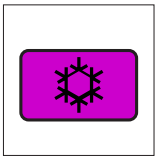


Manueller
Absperrhahn (LNG)

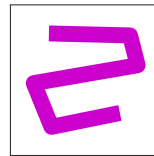


Automatisches
Überdruckventil (LNG)

Klimaanlage

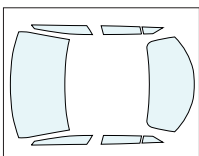


Komponente der Klimaanlage



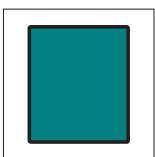
Leitung der Klimaanlage

Verglasung



Verglasung, Glas oder Kunststoff,
gehärtet oder laminiert

Verstärkung



Verstärkungskomponenten
in der Karosserie

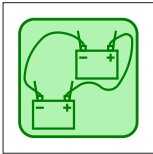
Version Pannenhilfe (Road Assist)



Automatikgetriebe



Rettung



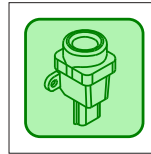
Starthilfe



Elektrische Handbremse



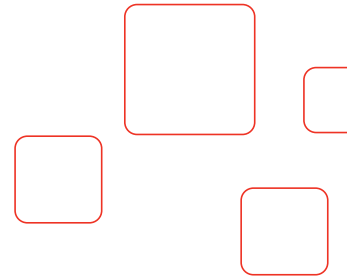
On-Board-Diagnostik



Massenträgheitsschalter

Kapitel 7

Garantie

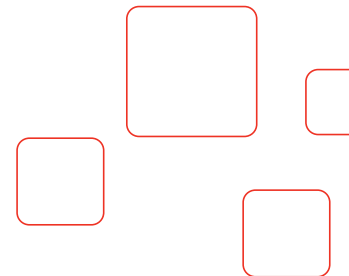


Für den Fall, dass die CRS-Software nach Inbetriebnahme aufgrund eines Fabrikations- oder Materialfehlers nicht ordnungsgemäß funktioniert, hat der Lizenznehmer Anspruch auf Garantie, sofern der Fehler nicht durch eine unsachgemäße Nutzung der Software verursacht wurde.

Dieses Benutzerhandbuch ist ein integraler Bestandteil des Lizenzvertrags und der allgemeinen Geschäftsbedingungen von Moditech Rescue Solutions B.V. Für weitere Garantiebestimmungen beachten Sie bitte die allgemeinen Geschäftsbedingungen von Moditech Rescue Solutions B.V. sowie den Lizenzvertrag.

Kapitel 8

Haftung



Die Abbildungen und Daten im CRS wurden durch Zusammenstellung aus verlässlichen Quellen der Automobilindustrie gewonnen.

Moditech Rescue Solutions B.V. hat alle Anstrengungen unternommen, um dafür zu sorgen, dass diese Daten korrekt sind und den ausgewählten Fahrzeugmodellen entsprechen; es können jedoch Auswahlfehler, Produktionsänderungen, Fehler oder fehlende Elemente vorkommen.

Moditech Rescue Solutions B.V. übernimmt keinerlei Haftung und kann nicht für körperliche oder materielle Schäden oder Verluste infolge einer oder mehrerer der vorgenannten Ursachen haftbar gemacht werden.

Die Haftung von Moditech Rescue Solutions B.V. für Schäden beim Lizenznehmer beschränkt sich zu jeder Zeit, unabhängig von der Grundlage des Schadens, auf höchstens einen Betrag in Höhe der Lizenzgebühr, die vom Lizenznehmer aufgrund des Lizenzvertrags entrichtet wurde.

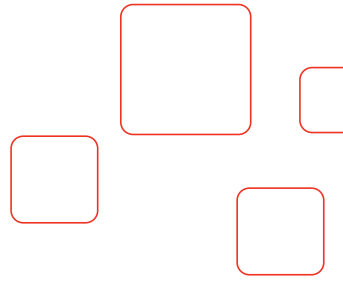
Die Haftung von Moditech Rescue Solutions B.V. für indirekte oder Folgeschäden wird ausgeschlossen.

Der Lizenznehmer kann für seinen Schaden im Sinne des vorstehenden Artikels nur dann einen Anspruch auf Schadensersatz geltend machen, wenn der Schaden durch eine zurechenbare Unzulänglichkeit oder ein rechtswidriges Handeln vonseiten von Moditech Rescue Solutions B.V. verursacht wurde und dieses nach ordnungsgemäßer Inverzugsetzung durch den Lizenznehmer die Unzulänglichkeit nicht innerhalb einer angemessenen Frist behoben hat.

Der Lizenznehmer hat bei der Anwendung der Software die in diesem Benutzerhandbuch enthaltenen Anweisungen zu befolgen. Eine von der Beschreibung im Benutzerhandbuch abweichende oder nicht in der korrekten Reihenfolge durchgeführte Verwendung kann niemals die Haftung von Moditech Rescue Solutions B.V. zur Folge haben.

Wenn die Software nicht auf die neueste Version aktualisiert wurde, schließt Moditech Rescue Solutions B.V. jegliche Haftung aus.

Jeglicher Anspruch des Lizenznehmers erlischt, wenn er nicht innerhalb eines Jahres nach redlichem Bekanntwerden der Ursache geltend gemacht wurde. Sämtliche Ansprüche des Lizenznehmers unterliegen der Gerichtsbarkeit des Gerichts in Alkmaar, Niederlande, und müssen dort eingereicht werden.



Know what's inside.
Act with confidence.



www.moditech.com